

HE

HTV - Advance Module

ಸುರಕಿತ ವಾಹನ ಚಾಲನೆ

ಪ್ರಾಥಮಿಕ ವಾಹನ ಚಾಲನೆಯ ಕೃಷಿಡಿ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆಯ ನಿಯಮಗಳು



নিরাপদে গাড়ি চালানো

গাড়ি চালানোর প্রাথমিক নির্দেশিকা এবং পথ-আইন

ভারতের ক্রম-বর্ধমান উন্নয়নের সাথে সাথে বিভিন্ন রকমের সমস্যারও বৃদ্ধি ঘটছে। পথে যানবাহনের সংখ্যা বেড়ে যাওয়া, মোবাইল ফোনে কথা বলায় ব্যস্ত থাকা, গাড়ি চালানো'র সময় মদ্যপান, ধূমপান এসব কিছুর কারণেই জীবন এবং অন্যান্য জিনিসের অপূরণীয় ক্ষতি হচ্ছে।

বেপরোয়া গাড়ি চালানো'র জন্য হতাহতের ঘটনার সংবাদ চারদিক থেকে আসছে। আমাদের সতর্ক হতে হবে এবং এই পরিসংখ্যানে যাতে নিজেরাও নথিভুক্ত না হই, সে চেষ্টা করতে হবে।

এক শিক্ষিত এবং সাবধানী চালকের সংস্কৃতি গড়ে তুলতে হবে, যারা অন্যান্য পথ ব্যবহারকারীদের প্রতি সংবেদনশীল হবে, আইন মেনে চলবে, এবং পথের দায়িত্ববোধ মেনে চলবে, একমাত্র এভাবেই প্রতিদিনের পথ-দুর্ঘটনায় অহেতুক মৃত্যু এবং ক্ষতির পরিমাণ হ্রাস করা সম্ভব। আমাদের প্রত্যেককে দায়িত্বশীল হতে হবে, এবং আমরা সবাই সম্মিলিতভাবে চেষ্টা করলে আমাদের রাস্তার এবং রাস্তা ব্যবহার করেন যাঁরা , তাঁদেরও স্বভাব পরিবর্তন করতে পারব।

Published by

Hubert Ebner (India) Pvt. Ltd.
C-18, Chirag Enclave,
New Delhi – 110 048 (India)
Tel.: +91 11 46107654
E-mail: driving@he-india.com
Web: www.he-india.com
© All rights reserved

প্রথম সংস্করণ: May 2010

প্রকাশকের অনুমতি ছাড়া এই প্রকাশনের কোনো অংশ, কোনো প্রকারের ইলেক্ট্রনিক, যান্ত্রিক, ফোটোকপি, রেকর্ডিং অথবা অন্য কোনো মাধ্যমে, পুনর্মুদ্রন, সংরক্ষণ বা প্রেরণ করা যাবে না। ভাড়ার বিনিময়ে জনসাধারণের ব্যবহারযোগ্য নয়।



HTV-প্রাথমিক

1-34

দায়িত্বশীল চালক

1-10

চালকের দায়িত্ব	1
প্রয়োজনীয় নথিপত্র	2
মোটর যানের রেজিস্ট্রেশন	3
নির্দিষ্ট সময়ান্তর পরীক্ষা এবং গাড়ির রক্ষণাবেক্ষণ	4
মাল বহন করা এবং পরিবহণ	4
যানবাহন এবং মালের সুরক্ষা	5
যানবাহনের অপব্যবহার	5
সামাজিক দায়দায়িত্ব	6
একজন ভাল চালকের গুণাগুণ	6
স্বাস্থ্য এবং শারীরিক যোগ্যতা	7
জ্ঞান, প্রশিক্ষণ, দক্ষতা এবং অভিজ্ঞতা	11
সহকারী বা হেল্পারের দায়িত্ব	11
ট্রাফিক আইন ভঙ্গ এবং জরিমানা	12

মালবোঝাই-এর পদ্ধতি

13-16

মালের পর্যবেক্ষণ	13
মালের নিরাপত্তা	14
মাল পরিবহনের জন্য প্রয়োজনীয় নথিপত্র	14
ট্যাঙ্কার	15
বিপদজনক বস্তু বহন করা	15
ভারী মালবাহী গাড়ী সামলানো	16

গাড়ির বিষয়ে জ্ঞান এবং রক্ষণাবেক্ষণ আবশ্যিকতা

17-24

নিয়মিত পর্যবেক্ষণ	17
যাত্রার মধ্যবর্তী সময়ে	18
যাত্রার শেষে	18
সাপ্তাহিক পরীক্ষা	19
নির্দিষ্ট সময় অন্তর পরীক্ষা	19
ট্রাকের ডিজেল বাঁচান	19
ধোঁয়া নির্গমন	20
ভাল গাড়ি চালানোর বিষয়ে ৩টি সহজ পরামর্শ	24
মনে রাখবেন	24

খারাপ হয়ে যাওয়া/ দুর্ঘটনা/ গাড়ি টেনে নিয়ে যাওয়া

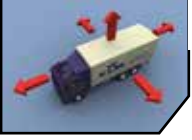
25-28

খারাপ হয়ে যাওয়া	25
দুর্ঘটনা	26
গাড়ি টেনে নিয়ে যাওয়া	27

প্রাথমিক চিকিৎসা

29-34

পথ-দুর্ঘটনায় আহতদের প্রাথমিক চিকিৎসা	29
মাথার আঘাত	29
ঘাড় এবং মেরুদণ্ডের আঘাত	30
বুকে আঘাতের লক্ষণ	31
হাড় ভেঙ্গে যাওয়ার লক্ষণ	31
বাইরের আঘাত বা গভীর ক্ষত, কেটে যাওয়া এবং কালশিটে পড়া	32
পোড়া	33



HTV-1		35-70
যানের গতি বিজ্ঞান		37-40
মাধ্যাকর্ষণ ভর		37
সক্রিয় গতিশীল শক্তি		37
গাড়ীর গতিবেগ		37
যানের পরিকাঠামো		38
রাস্তার তলের সাথে টায়ারের স্থিতিশীলতা		38
রাস্তার অবস্থা		38
রাস্তায় মেরামতি		38
বাহিত মাল পএবং ওজন		40
ব্রেক কষার পদ্ধতি		40
আত্মরক্ষামূলক ড্রাইভিং		41-52
রক্ষণাত্মকভাবে চালানোর কৌশল		41
গাড়ী চালিয়ে এড়িয়ে যাওয়া		41
রাস্তা থেকে সরে যাওয়া		42
ব্রেক কষা		42
বাম এবং ডান দিকে গাড়ী ঘোরানো		42
ওভারটেক করা		43
উল্টোদিকে গাড়ী চালানো		46
U-টার্ন		47
সঠিক পথদিয়ে এগিয়ে যাওয়া		47
লাইট সিগন্যালবিহীন রাস্তার মোড়ে প্রবেশ করা		50
লাইট সিগন্যালযুক্ত রাস্তার মোড়ে প্রবেশ করা		50
গোলমাথার মোড়		50
গাড়ি দাঁড় করানো (পার্কিং)		51
থেমে থাকা গাড়ির পাশ দিয়ে যাওয়া		51
কঠিন পরিস্থিতিতে গাড়ি চালানো		53-58
রাস্তার অবস্থা		53
প্রতিকূল আবহাওয়ার পরিস্থিতি		55
আকস্মিক বিপদের বুঝি পুষ্টি		59-66
আকস্মিক বিপদের পর্বকেন্দ্র		59
গাড়ীর গতি বন্ধ এবং ব্রেক নিয়ন্ত্রণ করা		63
দৃশ্যমানতা		64
জরুরী অবস্থা		67-70
টায়ার ফেটে যাওয়া		67
ব্রেক অচল হওয়া		67
সংঘর্ষ এড়ানো		68
গাড়িতে আগুন লাগলে		68
পিছলে যাওয়া		69
মালপত্র তোলা বা খালাস		69
স্টীয়ারিং অচল		69
প্রপেলার শ্যাফট ইউনিভার্সাল জয়েন্ট অচল		69
সামনের গাড়ির খুব কাছাকাছি চালানো ট্রেলগেটি		69
রিয়ার অ্যাক্সেল অক্বেজো		70

সেন্টার বোল্ট অকেজো	70
সক্রিয় বৈদ্যুতিক তারের সংস্পর্শে আসা	70
সেতুর ওপরে দিকে স্পর্শ এক নীচ দিয়ে যাওয়া	70



■ HTV-2

71-88

গাড়ীর বিষয়ে তথ্য

73-68

সাধারণ বিষয়	73
মোটরযানের বিভিন্ন অংশ	73
ইঞ্জিন	73
যানের ব্যবস্থা	74
ব্রেক কয়ার পদ্ধতি	76
টায়ার	76
ইলেক্ট্রনিক্যাল সিস্টেম	77
বৈদ্যুতিক সরঞ্জাম	78
গাড়ীর রক্ষণাবেক্ষণ	79
সমস্যার মোকাবিলা ট্রাকল শূচি	86



» ವಾಹನ ಚಾಲಕನ ಜವಾಬ್ದಾರಿಗಳು

ಈ ಕೆಳಗಿನ ವಿಷಯಗಳು ಚಾಲಕನ ಜವಾಬ್ದಾರಿ:

- ▶ ತಾನು ಚಾಲನೆ ಮಾಡುವ ರೀತಿಯ ವಾಹನಕ್ಕೆ ಬೇಕಾದ ಅಧಿಕೃತವಾದ ಚಾಲನಾ ಪರವಾನಗಿ ಹೊಂದಿರುವುದು.
- ▶ ವಾಹನ ನೊಂದಣಿ ಆಗಿರಬೇಕು.
- ▶ ವಾಹನದ ಸುಸ್ಥಿತಿ-ವಾಹನ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ತೊಂದರೆ ಇಲ್ಲದೇ ಚಲಿಸುವಂತೆ ಇಟ್ಟುಕೊಳ್ಳುವುದೂ ಒಂದು ಜವಾಬ್ದಾರಿ.
- ▶ ಎಲ್ಲ ವೇಳೆಯಲ್ಲೂ ಬೇಕಾದ ದಾಖಲೆಗಳು, ಪ್ರಥಮ ಚಿಕಿತ್ಸೆಯ ಕಿಟ್, ಎಚ್ಚರಿಕೆಯ ತ್ರಿಕೋಣ ಮತ್ತು ಸಂಪೂರ್ಣ ಸಜ್ಜಾಗಿರುವ ಟೂಲ್ ಕಿಟ್, ಹೆಚ್ಚಿನ ಚಕ್ರ ಮತ್ತು ಜಾಕ್ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿರಬೇಕು.



- ▶ ಲೋಡನ್ನು ಭದ್ರವಾಗಿ ಕೊಂಡೊಯ್ಯುವುದು ಹಾಗೇನೇ ಜನರನ್ನು ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ಕರೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗುವುದು ಅವನ ಜವಾಬ್ದಾರಿ. ಕೊಂಡೊಯ್ಯುತ್ತಿರುವ ವಸ್ತುಗಳು ಸರಿಯಾಗಿ ಭದ್ರವಾಗಿ ಇರುವಂತೆ ಮತ್ತು ವಾಹನದ ಮೇಲೆ ಅತಿರಿಕ್ತ ಭಾರ ತುಂಬದಂತೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳುವುದು.
- ▶ ಜಾಗರೂಕರಾಗಿದ್ದು, ದೈಹಿಕವಾಗಿ ಸಮರ್ಥರಾಗಿರಬೇಕು. ಎಲ್ಲ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಸ್ಥಿತಿಗತಿಗಳಲ್ಲೂ ವಾಹನ ಚಾಲನೆ ಮಾಡುವಂತಿರಬೇಕು (ಸುಸ್ತಾಗಿರಬಾರದು/ ದಣಿವಾಗಿರಬಾರದು, ಕುಡಿದಿರಬಾರದು ಅಥವಾ ಬೇರೆ ಯೋಚನೆ ಮಾಡುತ್ತಿರಬಾರದು). ಯಾವಾಗಲೂ ಸಂಚಾರದ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸಬೇಕು ಮತ್ತು ಪಾಲಿಸಬೇಕು.

ಭಾರಿ ವಾಹನದ ಚಾಲಕನಿಗೆ ತನ್ನ ಸುರಕ್ಷತೆ ಕಾಪಾಡಿಕೊಳ್ಳುವ ಜೊತೆಗೆ ಆಡಳಿತ ಮತ್ತು ಸಾಮಾಜಿಕ ಜವಾಬ್ದಾರಿಗಳೂ ಇರುತ್ತವೆ. ಹಾಗೂ, ವಾಹನದ ಸುರಕ್ಷತೆ ಹಾಗೂ ಸರಕುಗಳ ಸುರಕ್ಷತೆಯ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯೂ ಇರುತ್ತದೆ. ಆತ ಯಾವಾಗಲೂ ಚೆನ್ನಾಗಿ ಚಾಲನೆ ಮಾಡಿ ಬೇರೆಯವರಿಗೆ ಮಾದರಿಯಾಗಬೇಕು. ಇತರ ರಸ್ತೆ ಬಳಕೆದಾರರನ್ನು ಆತ ಪರಿಗಣಿಸಬೇಕು ಮತ್ತು ಎಲ್ಲರ ಬಗ್ಗೆಯೂ ಸೌಜನ್ಯ ತೋರಬೇಕು. ಉತ್ತಮ ಆರೋಗ್ಯ, ಧನಾತ್ಮಕ ನಡವಳಿಕೆ ಮತ್ತು ವರ್ತನೆ ರಸ್ತೆಯ ಮೇಲೆ ರಕ್ಷಣಾತ್ಮಕ ವಾಹನ ಚಾಲನೆಗೆ ಅಗತ್ಯವಾಗಿರುತ್ತವೆ. ತಾನು ಆರೋಗ್ಯವಂತನಾಗಿರುವುದು ಚಾಲಕನದೇ ಜವಾಬ್ದಾರಿ. ಸುರಕ್ಷಿತ ಚಾಲನೆಗೆ ಬೇಕಾಗಿರುವ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ಮತ್ತು ದಕ್ಷತೆಯ ಮೇಲೆ ಪರಿಣಾಮ ಬೀರುವ ಅಂಶಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಆತ ಎಚ್ಚರಿಕೆಯಿಂದ ಇರಬೇಕು.

- ▶ ವಾಹನದಲ್ಲಿ ಸರಿಯಾದ ಮತ್ತು ಆರಾಮವಾದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳುವುದು. ಇದರಿಂದ ವಾಹನವನ್ನು ಸರಿಯಾಗಿ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಾಡಬಹುದು, ಪೆಡಲ್‌ಗಳು, ಸ್ಪೇರಿಂಗ್‌ಗಳನ್ನು ಆರಾಮವಾಗಿ ಮತ್ತು ತೊಂದರೆಯಿಲ್ಲದೇ ಬಳಸಬಹುದು.
- ▶ ಯಾವಾಗಲೂ ಸೀಟ್‌ಬೆಲ್ಟ್ ಉಪಯೋಗಿಸುವುದು.



- ▶ ರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆಯ ಮೇಲಿನ ವಾಹನಗಳು ಸರಿಯಾಗಿ ಮತ್ತು ಚೆನ್ನಾಗಿ ಕಾಣಿಸುತ್ತವೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಖಾತರಿ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ವಿಂಡ್‌ಸ್ಟ್ರೀಮ್ ಸ್ವಚ್ಛವಾಗಿಡಿ ಮತ್ತು ಕನ್ನಡಿಗಳನ್ನು ಸೂಕ್ತವಾಗಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ.
- ▶ ಪರಿಸರಕ್ಕೆ ಹಾನಿಯಾಗದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ನಿಮ್ಮ ವಾಹನವನ್ನು ಬಳಸುವುದು. ಹಠಾತ್ತಾಗಿ ವಾಹನದ ಆಯ್ಕೆಲರೇಷನ್ ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡಬಾರದು ಮತ್ತು ಹಠಾತ್ತಾಗಿ ಬ್ರೇಕ್ ಹಾಕಬಾರದು. ಸ್ಟಾಪ್ ಲೈಟ್ ಇದ್ದಾಗ ಇಂಜಿನ್ ಸ್ಪಿಡ್ ಆಫ್ ಮಾಡುವುದು ಮತ್ತು ಚೆನ್ನಾಗಿ ಚಾಲನೆ ಮಾಡುವ ಮೂಲಕ ಪರಿಸರಕ್ಕೆ ಹಾನಿ ತಪ್ಪಿಸಬಹುದು

» ಅಗತ್ಯ ದಾಖಲೆಗಳು

ವೃತ್ತಿಪರ ಚಾಲಕ ತಾನು ಚಲಾಯಿಸುವ ವಾಹನದ ಎಲ್ಲ ಅವಶ್ಯಕ ದಾಖಲೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಮತ್ತು ಆತ ಒಬ್ಬ ತರಬೇತಿ ಪಡೆದಿರುವ ಚಾಲಕ ಎಂಬುದಕ್ಕೆ ಆಧಾರವಾಗಿರುವ ವೈಯಕ್ತಿಕ ದಾಖಲೆಗಳ ಬಗ್ಗೆಯೂ ತಿಳಿದುಕೊಂಡಿರಬೇಕು.

ಎಲ್ಲ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ನವೀಕರಿಸಿ ಇಟ್ಟುಕೊಳ್ಳುವುದು ಆತನ ಜವಾಬ್ದಾರಿ. ಚಾಲನಾ ಪರವಾನಗಿ ನವೀಕರಿಸುವುದು, ರಸ್ತೆ ತೆರಿಗೆ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆ ಪರವಾನಿಗೆ ನವೀಕರಿಸುವುದು ಸೇರುತ್ತದೆ. ಆತ ಸಂಚಾರ ನಿಯಮಗಳು ಮತ್ತು ವಿಧಿಗಳನ್ನು ಪೂರ್ಣವಾಗಿ ತಿಳಿದುಕೊಂಡಿರಬೇಕು.



ವಾಹನ ಚಾಲನೆ ಮಾಡುವಾಗ, ಕೆಳಗಿನ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಚಾಲಕ ಕೊಂಡೊಯ್ಯುವುದು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ:

- ▶ ಚಾಲನಾ ಪರವಾನಗಿ
- ▶ ವಾಹನ ನೋಂದಣಿ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರ
- ▶ ಅನ್ವಯಿಸುವ ರಸ್ತೆ ತೆರಿಗೆ ದಾಖಲೆ
- ▶ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ತೆರಿಗೆ/ಸರಕು ತೆರಿಗೆ
- ▶ ಸಾಗಾಣೆಯಾಗುವ ವಸ್ತುವಿನ ವೋಚರ್/ವಿಮಾ ದಾಖಲೆ
- ▶ ವಿಮಾ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರ
- ▶ ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರ
- ▶ ಅನುಮತಿ/ಅನುಮತಿ ಮತ್ತು ವಾಹನದ ಅರ್ಹತಾ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರ
- ▶ ಅನ್ವಯವಾಗುವುದಿದ್ದರೆ ಟ್ರಿಪ್ ಕಾರ್ಡ್ ಮತ್ತು ದಾರಿಯ ನಕಾಶೆ (ಅಪಾಯಕಾರಿ ವಸ್ತುಗಳನ್ನು ಕೊಂಡೊಯ್ಯುವ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಕಡ್ಡಾಯ)

ಸಮವಸ್ತ್ರ ಧರಿಸಿರುವ ಯಾವುದೇ ಪೊಲೀಸ್ ಅಧಿಕಾರಿ ಅಥವಾ ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯ ಕಾನೂನು ಜಾರಿ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಈ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಯಾವುದೇ ಹೊತ್ತಿನಲ್ಲೂ ಪರೀಕ್ಷೆ ಮಾಡಬಹುದು.

ಅಧಿಕೃತ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ತೋರಿಸಲು ಆಗದೇ ಇರುವುದು ಶಿಕ್ಷಾರ್ಹ ಅಪರಾಧವಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ವಾಹನವನ್ನು ವಶಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬಹುದು.

ಚಾಲನಾ ಪರವಾನಗಿ

ಅಧಿಕೃತವಾದ ಚಾಲನಾ ಪರವಾನಗಿ ಅದನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ

ವ್ಯಕ್ತಿಗೆ ಕೆಳಗಿನ ರೀತಿಯ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದು ಅಥವಾ ಹೆಚ್ಚು ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳನ್ನು ಚಾಲನೆ ಮಾಡಲು ಅನುಮತಿ ಕೊಡುತ್ತದೆ:

- ▶ ಗೇರ್ ಇಲ್ಲದಿರುವ ಮೋಟಾರ್ ಸೈಕಲ್
- ▶ ಗೇರ್ ಇರುವ ಮೋಟಾರ್ ಸೈಕಲ್
- ▶ ಮೂರು ಚಕ್ರ ವಾಹನ
- ▶ ಹಗುರ ಮೋಟಾರು ವಾಹನ (ಖಾಸಗಿ/ವಾಣಿಜ್ಯ)
- ▶ ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನ (ಸರಕು/ಪ್ರಯಾಣಿಕ)
- ▶ ನಮೂದಿಸಲಾಗಿರುವ ಇತರ ರೀತಿಯ ಮೋಟಾರು ವಾಹನ

ಹೆವಿ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ವೆಹಿಕಲ್ ಅಥವಾ ಭಾರಿ ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನವನ್ನು ಚಾಲನೆ ಮಾಡಲು ಅವನು ಅಧಿಕೃತವಾದ ಭಾರಿ ಆಹನ ಚಾಲನಾ ಪರವಾನಿಗೆ ಹೊಂದಿರಬೇಕು (ಎಚ್‌ಎಂವಿ/ ಎಚ್‌ಟಿವಿ/ಎಚ್‌ಪಿವಿ)



ಚಾಲನಾ ಪರವಾನಗಿಯ ಮಾನ್ಯತೆ

ನಿಮ್ಮ ಪರವಾನಗಿ ವಾಣಿಜ್ಯ ಪ್ರಯಾಣಿಕ ವಾಹನ ಅಥವಾ ಸರಕು ವಾಹನಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಿದ್ದರೆ, ಅದು ಪ್ರತಿ 3 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ, ಅಥವಾ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ನಿರ್ಧರಿಸಿದಂತೆ ನವೀಕರಣ ಆಗಬೇಕು. ಆದರೆ ನೀವು ಅಪಾಯಕಾರಿಯಾದ ವಸ್ತುಗಳನ್ನು ಸಾಗಿಸಲು ಒಪ್ಪಿಗೆ ಪಡೆದಿದ್ದರೆ, ಪ್ರತಿ ವರ್ಷವೂ (ವಾರ್ಷಿಕವಾಗಿ) ಈ ಒಪ್ಪಿಗೆಯನ್ನು ಪಡೆಯುತ್ತಿರಬೇಕು. ಇದಕ್ಕೂ ಮುನ್ನ ನೀವು ಅಪಾಯಕಾರಿ ರಾಸಾಯನಿಕಗಳ ನವೀಕೃತ ತರಬೇತಿ ಪಡೆದಿರಬೇಕು.

ಚಾಲನಾ ಪರವಾನಗಿ ನವೀಕರಿಸುವುದು

ಚಾಲನಾ ಪರವಾನಗಿಯ ವಾಯಿದೆ ಮುಕ್ತಾಯವಾಗುವ ದಕ್ಕಂತ 30 ದಿನಗಳ ಒಳಗಾಗಿ ನೀವು ನಿಮ್ಮ ಚಾಲನಾ ಪರವಾನಗಿ ರೀನ್ಯೂ ಮಾಡಿಸಬೇಕು. ಪರವಾನಗಿಯ ವಾಯಿದೆ ಮುಕ್ತಾಯವಾದ ಮೇಲೂ ಚಾಲನೆ ಮಾಡುವುದು ಅಪರಾಧ. ವಾಣಿಜ್ಯ ವಾಹನಗಳ ಪರವಾನಗಿಯನ್ನು ಪ್ರತಿ ಮೂರು ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಒಂದು ಸಾರಿ ನವೀಕರಣ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಅಗತ್ಯಗಳು

- ▶ ನಮೂನೆ ನಂ.9ರಲ್ಲಿ ಅರ್ಜಿ
- ▶ ವಯಸ್ಸು ಮತ್ತು ಮನೆಯ ವಿಳಾಸದ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರ
- ▶ ಅಗತ್ಯ ಬಿದ್ದಾಗ ವೈದ್ಯಕೀಯ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರ

- ▶ ನಿಮ್ಮ ಸದ್ಯದ ಚಾಲನಾ ಪರವಾನಗಿ
- ▶ 3 ಪಾಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಗಾತ್ರದ ಫೋಟೋಗಳು
- ▶ ನವೀಕೃತ ತರಬೇತಿ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರಗಳು
- ▶ ಅನ್ವಯವಾಗುವ ಶುಲ್ಕಗಳು

ಕಳೆದಹೋದ ಪರವಾನಗಿ

ಪರವಾನಗಿ ಕಳೆದುಹೋದರೆ, ಕಳೆದುಹೋಗಿದೆ ಎಂದು ತಕ್ಷಣವೇ ತಿಳಿಸಬೇಕು. ಪರವಾನಗಿಯ ನಕಲು ಪ್ರತಿಯನ್ನು ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳಲು ಈ ಕೆಳಗಿನ ವಿಧಾನವನ್ನು ಅನುಸರಿಸಬೇಕು:

- ▶ ಪರವಾನಗಿ ಪತ್ರ ಕಳೆದುಹೋಗಿರುವುದರ ಬಗ್ಗೆ ಎಲ್ಲ ವಿವರಗಳನ್ನೂ ಬರೆದಿರುವ ವರದಿಯೊಂದನ್ನು ಪೊಲೀಸ್ ಠಾಣೆಯಲ್ಲಿ ಕೊಡಿ.
- ▶ ವಾಣಿಜ್ಯ ಪರವಾನಗಿ ಆಗಿದ್ದರೆ ಸಂಚಾರ ಪೊಲೀಸರಿಂದ ಚಲನ್ ಕ್ಲಿಯರೆನ್ಸ್ ವರದಿಯನ್ನು ಪಡೆಯಿರಿ.
- ▶ ಎಲ್‌ಎಲ್‌ಡಿ ನಮೂನೆ ತುಂಬಿ ಕೊಡಿ (ಪರವಾನಗಿ ಕಳೆದುಹೋಗಿರುವುದರ ಅಥವಾ ಹಾಳಾಗಿರುವುದರ ಮಾಹಿತಿ ಮತ್ತು ನಕಲು ಪ್ರತಿಗಾಗಿ ಅರ್ಜಿ).
- ▶ ನಿಮ್ಮ ಕಳೆದುಹೋಗಿರುವ ಪರವಾನಗಿಯ ಪ್ರತಿಯೊಂದನ್ನು ಲಗತ್ತಿಸಿ.
- ▶ ವಯಸ್ಸು ಮತ್ತು ವಾಸ ಮಾಡುವ ವಿಳಾಸದ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರ
- ▶ ಅನ್ವಯವಾಗುವ ಶುಲ್ಕ

ನಿಮ್ಮದೇ ಅನುಕೂಲಕ್ಕಾಗಿ, ಯಾವಾಗಲೂ ಚಾಲನೆ ಪರವಾನಗಿಯ ರೈರಾಕ್ಸ್ ಕಾಪಿಯನ್ನು ಅಥವಾ ಸಂಖ್ಯೆಯ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು, ಮತ್ತು ಯಾವ ಕಚೇರಿಯಿಂದ ನಿಮ್ಮ ಪರವಾನಗಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿರಿ.

» ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ನೋಂದಣಿ

ವಾಹನವೊಂದನ್ನು ನೋಂದಣಿ ಮಾಡದೇ ಇದ್ದರೆ ಮತ್ತು ಅದಕ್ಕೆ ನೋಂದಣಿ ಸಂಖ್ಯೆ ಇಲ್ಲದೇ ಇದ್ದರೆ ಅದನ್ನು ಚಾಲನೆ ಮಾಡುವಂತಿಲ್ಲ.



ಸಾರಿಗೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ನೀಡಿರುವ ನೋಂದಣಿ ಸಂಖ್ಯೆ

- ▶ ಮೋಟಾರು ವಾಹನದ ಮುಂದೆ ಹಾಗೂ ಹಿಂದೆ ಪ್ರದರ್ಶಿಸಿರಬೇಕು.
- ▶ ಅದು ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಿರುವ ಗಾತ್ರದಲ್ಲರಬೇಕು ಮತ್ತು ಸಾಮಾನ್ಯ ದೂರದಿಂದಲೂ ಕಾಣಿಸುವಂತಿರಬೇಕು.

ಬೇರೆ ಬೇರೆ ರೀತಿಯ ವಿನ್ಯಾಸಗಳಿರುವ ಅಕ್ಷರಗಳನ್ನು ಬಳಕೆ ಮಾಡುವುದು ಕಾನೂನಿಗೆ ವಿರುದ್ಧವಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಶಿಕ್ಷಾರ್ಹ ಅಪರಾಧವಾಗಿದೆ!

“ಅರ್ಜಿ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದೆ” ಎಂಬ ನಂಬರ್ ಪ್ಲೇಟಿನೊಂದಿಗೆ ಗಾಡಿ ನಡೆಸಬಾರದು.

ಅಕ್ಷರಗಳ ಸೈಜು, ಸಂಖ್ಯೆಗಳು ಹಾಗೂ ನೋಂದಣಿ ಸಂಖ್ಯೆ ಪ್ಲೇಟಿನ ಬಣ್ಣ ಹೀಗಿರಬೇಕು ಎಂಬುದು ಕೂಡ ಕಾನೂನಿನಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿದೆ!

ನಿಮ್ಮ ಮೇಲೆ ಪ್ರಕರಣ ಆಗದಂತೆ ಅಥವಾ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ನಿಮ್ಮ ವಿರುದ್ಧ ಕಾನೂನು ಕ್ರಮ ಜಾರಿ ಮಾಡದಂತೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳಲು ನಿಯಮಗಳನ್ನು ನೀವು ಪಾಲಿಸುವುದು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

“ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣದಲ್ಲದ” ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರ

ನಿಮ್ಮ ವಾಹನವು ಅಧಿಕೃತವಾದ “ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ” ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರ ಹೊಂದಿರಬೇಕು.



ಹೆಚ್ಚಿನ ರಾಜ್ಯಗಳು ಬೇರೆ ಬೇರೆ ರೀತಿಯ ಅವಶ್ಯಕತೆಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿವೆ. ಇದರ ಅವಧಿಯು ಮೂರು ತಿಂಗಳುಗಳಿಂದ ಆರು ತಿಂಗಳುಗಳ ವರೆಗೂ ಇರುತ್ತದೆ. ಅವಶ್ಯಕತೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಎಚ್ಚರಿಕೆ ವಹಿಸುವುದು ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯದ ನಿಯಮಗಳು ಹಾಗೂ ವಿಧಿಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸುವುದು ಮಹತ್ವದ್ದಾಗಿದೆ.

ವಾಹನದ ಅರ್ಹತಾ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರ

ಸುರಕ್ಷಿತವಾದ ಮತ್ತು ಸುಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿರುವ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಮಾತ್ರ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಅವಕಾಶವಿದೆ. ವಾಹನಕ್ಕೆ ಎರಡು ವರ್ಷಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ವಯಸ್ಸಾಗಿದ್ದರೆ, ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಅದು ಹೋಗಬಹುದು ಎಂದು ನಿರ್ದರಿಸಬೇಕಾದರೆ ಅದಕ್ಕೆ ಪ್ರತಿ ವರ್ಷವೂ ಸುಸ್ಥಿತಿಯ ಪರೀಕ್ಷೆ ಆಗಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಎರಡು ವರ್ಷಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ವಯಸ್ಸಾಗಿರುವ ಎಲ್ಲ ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನಗಳಿಗೂ ಈ ಪರೀಕ್ಷೆಯು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿದೆ.

» ಸಮಯಾನುಸಾರ ಪರೀಕ್ಷೆಗಳು ಮತ್ತು ವಾಹನ ನಿರ್ವಹಣೆ

ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಚಲಿಸಲು ಯೋಗ್ಯವಾದ ವಾಹನಕ್ಕೆ ಮಾತ್ರ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಬರಲು ಅವಕಾಶವಿರುತ್ತದೆ. ಇದರ ಅರ್ಥ ಏನೆಂದರೆ ವಾಹನದ ಎಲ್ಲ ಮೆಕಾನಿಕಲ್ ಹಾಗೂ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್ ಭಾಗಗಳು ಚೆನ್ನಾಗಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿರಬೇಕು ಮತ್ತು ವಾಹನವು ಉತ್ತಮವಾಗಿ ಮೇನ್‌ಟೇನ್ ಆಗಿರಬೇಕು. ಚಾಲಕನು ತಾನು ಚಲಾಯಿಸುವ ವಾಹನವು ಕೆಲಸ ಮಾಡುವಂಥ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿದೆಯೇ ಎಂಬುದನ್ನು ನೋಡುವುದು ಮತ್ತು ಅದನ್ನು ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ಓಡುವಂಥ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಇಡುವುದು ಚಾಲಕನ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯಾಗಿರುತ್ತದೆ. ವಾಹನವನ್ನು ಯಾವಾಗಲೂ ಸುಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿರಬೇಕು. ಅಂದರೆ ಅದು ಯಾವುದೇ ಸಮಯದಲ್ಲೂ ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ಚಾಲನೆ ಮಾಡುವ ಹಾಗಿರಬೇಕು.

ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ಚಾಲನೆ ಮಾಡಲು ಗಾಡಿ ಓಡಿಸುವುದಕ್ಕಿಂತ ಮೊದಲು ಮತ್ತು ಓಡಿಸಿದ ನಂತರ ಅದನ್ನು ಚೆಕ್ ಮಾಡುವುದು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿದೆ.

ನೀವು ಗಾಡಿ ಹಾಳಾಗಿರುವುದನ್ನು ಪತ್ತೆಮಾಡಿದರೆ, ಅದನ್ನು ಸರಿಮಾಡದೇ ನಿಮ್ಮ ಪ್ರಯಾಣ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಬೇಡಿ

ವಾಹನ ಓಡಿಸುವಾಗ ಇನ್‌ಸ್ಟ್ರುಮೆಂಟ್ ಪ್ಯಾನೆಲ್, ಕನ್ನಡಿಗಳು ಮತ್ತು ವಾಹನ ಹೇಗೆ ಹೋಗುತ್ತಿದೆ ಎಂಬುದರ ಮೇಲೆ ಯಾವಾಗಲೂ ಲಕ್ಷ್ಯವಿಡಿ. ನಿಮ್ಮ ವಾಹನವು ಸಹಜವಾಗಿ ಓಡುತ್ತಿಲ್ಲ ಎಂಬುದನ್ನು ಸೂಚಿಸುವಂಥ ಯಾವುದಾದರೂ ಎಚ್ಚರಿಕೆ ಲೈಟ್‌ಗಳು, ಬಜರ್‌ಗಳು, ವಾಸನೆ ಅಥವಾ ಸೂಚನೆಗಳು ಕಂಡುಬಂದರೆ, ಅಥವಾ ಹೇಳಲಾದ ಪರಿಮಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲ ಎಂದು ಅನ್ನಿಸಿದರೆ ವಾಹನ ನಿಲ್ಲಿಸಿ. ನಂತರ ಸಮಸ್ಯೆಯನ್ನು ವಿಶ್ಲೇಷಣೆ ಮಾಡಿ.



ಸಮಸ್ಯೆಯನ್ನು ಗುರುತಿಸಲು ಅಥವಾ ಪರಿಹಾರ ಮಾಡಲು ಆಗದೇ ಇದ್ದರೆ, ವಾಹನವನ್ನು ಓಡಿಸುವುದು ಈಗಲೂ ಸುರಕ್ಷಿತವೇ ಅಥವಾ ಹತ್ತಿರದಲ್ಲಿರುವ ಗ್ಯಾರೇಜಿಗೆ ಅದನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗಬೇಕೇ ಎಂಬ ಬಗ್ಗೆ ನಿರ್ಧಾರ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಿ.

ವಾಹನ ಓಡಿಸುವುದಕ್ಕೂ ಮೊದಲು ಅದನ್ನು ಚೆಕ್ ಮಾಡುವುದು, ಅಷ್ಟುಷ್ಟು ದಿನಗಳಿಗೆ ಒಂದು ಬಾರಿ ಪೆಟ್ರೋಲ್ ಹಾಕಿಸುವಾಗ ಚೆಕ್ ಮಾಡುವುದು ಮತ್ತು ಸತತವಾಗಿ ಸರ್ವಿಸ್ ಮಾಡಿಸುವುದರಿಂದ ಚಾಲನೆ ಮಾಡುವಾಗ ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಬಹುದು ಮತ್ತು ವಾಹನ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳಲು ಬೀಳುವ ಖರ್ಚು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಬಹುದು.

» ಭಾರ ಹೇರುವುದು ಮತ್ತು ಸಾಮಾನು ಸಾಗಿಸುವುದು

ಸರಕು ಹೇರುವುದು ಒಂದು ಮಹತ್ವದ ವಿಷಯವಾಗಿದೆ. ಇದು ವಾಹನದ ಸ್ಥಿರತೆ, ನಿಯಂತ್ರಣ ಹಾಗೂ ವಾಹನವನ್ನು ಓಡಿಸುವುದರ ಮೇಲೆ ಪರಿಣಾಮ ಬೀರುತ್ತದೆ. ಪ್ರತಿಯೊಂದು ವಾಹನವೂ ಇಂತಿಷ್ಟೇ ಭಾರ ಹೊರುವ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವನ್ನು ಹಾಗೂ ಇಂತಿಷ್ಟೇ ಗರಿಷ್ಠ ಆಸನ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆ.



ಈ ಸಾಮರ್ಥ್ಯಕ್ಕೂ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಭಾರ ಹೊರಿಸುವುದರಿಂದ ವಾಹನ ಹಾಳಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ನಿಯಂತ್ರಣ ತಪ್ಪುತ್ತದೆ. ಇದು ಅಪಾಯಕಾರಿ ಸನ್ನಿವೇಶ ಉಂಟುಮಾಡುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ವಾಹನ ಓಡಿಸುವಾಗ ನಿಯಂತ್ರಣ ತಪ್ಪುವಂತೆಯೂ ಮಾಡುತ್ತದೆ.

- ▶ ವಾಹನದ ಮೇಲೆ ಯಾವಾಗಲೂ ಹೆಚ್ಚು ಭಾರ ಹೊರಿಸಬೇಡಿ. ಹೇಳಲಾದ ಮಿತಿಯನ್ನು ದಾಟಬೇಡಿ (ಕಿಗ್ರಾಂಗಳು/ಉದ್ದ/ಅಗಲ/ಎತ್ತರ).
- ▶ ಸಾಗಿಸಬೇಕಾದ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ವಸ್ತು ಅಥವಾ ಪ್ಯಾಕನ್ನೂ ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿರುವ ಜಾಗದಲ್ಲಿ ಇಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಇದು ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿರಬೇಕು ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಿಲ್ಪಟ್ಟಿರಬೇಕು
- ▶ ಸಡಿಲ ವಸ್ತುಗಳಾದ ಉಪಕರಣಗಳು, ನೀರಿನ ಬಾಟಲಿಗಳು, ಬೆಂಕಿ ನಂದಿಸುವ ಸಾಧನಗಳು, ಅಡುಗೆ ಒಲೆ, ಬಕೆಟ್‌ಗಳು, ಟೋ ಚೇನ್‌ನಂಥವುಗಳನ್ನು ಯಾವಾಗಲೂ ರಾಶಿ ಹಾಕಿ, ಅಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ಇಡಬೇಡಿ. ನೀವು ಒಮ್ಮಿಂದೊಮ್ಮೆಗೆ ಬ್ರೇಕ್ ಹಾಕಿದರೆ, ಈ ವಸ್ತುಗಳು ಚೆಲ್ಲಾಪಿಲ್ಲಿಯಾಗಿ ಹಾರಾಡುತ್ತವೆ ಮತ್ತು ಅಪಾಯಕಾರಿಯಾಗುತ್ತವೆ. ನಿಮಗೂ ನಿಮ್ಮ ಸಹಾಯಕನಿಗೂ ಗಾಯ ಕೂಡ ಉಂಟುಮಾಡುತ್ತವೆ. ಇದು ನಿಯಂತ್ರಣ ಕಳೆದುಕೊಳ್ಳುವಂತೆ ಮಾಡಬಹುದು.

