

HE

എച്ച് ടി വി - അഡ്വാൻസ് മോഡ്യൂൾ

സുരക്ഷിതമായ ഡ്രൈവിങ്ങ്

ഡ്രൈവിങ്ങിന്റെ അടിസ്ഥാന മാനുവലും, റോഡിലെ നിയമങ്ങളും



സുരക്ഷിതമായ ഡ്രൈവിങ്ങ്

ഡ്രൈവിങ്ങിന്റെ അടിസ്ഥാന മാനുവലും, റോഡിലെ നിയമങ്ങളും

ഇന്ത്യയുടെ ദ്രുതഗതിയിലുള്ള വികസനം, പലവിധ പ്രശ്നങ്ങൾക്കും കാരണമാകുന്നുണ്ട്. നമ്മുടെ നിരത്തിലൂടെ ഓടുന്ന വാഹനങ്ങളുടെ എണ്ണത്തിലുള്ള വർദ്ധനവ്, ജോടികളുടെ ഫോണിലൂടെയുള്ള സംസാരം, കൂടിച്ചും, ബീഡി വലിച്ചും വാഹനം ഓടിക്കൽ, ഇവയെല്ലാം ജീവനും, സ്വത്തിനും അമിത ഭീഷണി ഉയർത്തുന്നു.

അശ്രദ്ധയോടെ വാഹനമോടിച്ചതുകൊണ്ട് സംഭവിച്ച അപകട മരണങ്ങളെക്കുറിച്ചും, പരിക്കുകളെക്കുറിച്ചുമുള്ള വാർത്തകൾ നിരവധിയാണ്. നമ്മൾ ജാഗരൂകരായി ഇരിക്കണം, നമ്മൾ സ്വയം ഈ കണക്കുകളുടെ ഒരു ഭാഗമാകരുത്.

ദിവസവും നമ്മുടെ നിരത്തുകളിൽ സംഭവിക്കുന്ന അനാവശ്യ മരണങ്ങളും, അപകടങ്ങളും കുറയ്ക്കുന്നതിന് ഡ്രൈവർമാരിൽ റോഡിൽ പാലിക്കേണ്ട നിയമങ്ങളെക്കുറിച്ചും, അവരുടെ കടമകളെക്കുറിച്ചും, കർത്തവ്യങ്ങളെക്കുറിച്ചും ഉള്ള അവബോധം വളർത്തേണ്ടത് ആവശ്യമാണ്. നമ്മിലോരോരുത്തരും നമ്മുടെ കടമകൾ പാലിക്കുന്നതിന് തയ്യാറായാൽ നമുക്കൊരുമിച്ച് നമ്മുടെ നിരത്തുകളുടേയും, നിരത്തുകളിലൂടെ സഞ്ചരിക്കുന്നവരുടേയും പ്രകൃതിയിൽ മാറ്റം വരുത്തുന്നതിന് കഴിയും.

പ്രസിദ്ധീകരിച്ചത് ഹ്യൂബെർട്ട് എബ്നെർ (ഇന്ത്യ) പ്രൈ. ലിമിറ്റഡ്
C-18, ചിരാഗ് ഇൻക്ലേവ്,
ന്യൂ ദില്ലി - **110 048** (ഇന്ത്യ)
ടെലി.: **+91 11 46107654**

ഇ- മെയിൽ : **driving@he-india.com**
വെബ്: **www.he-india.com**

© എല്ലാ അധികാരങ്ങളും നിക്ഷിപ്തമായിരിക്കുന്നു

ആദ്യത്തെ എഡിഷൻ : മെയ് **2010**

ഇലക്ട്രോണിക്, മെക്കാനിക്കൽ, ഫോട്ടോകോപ്പി, റെക്കോർഡിങ്ങ് മുതലായ മാർഗ്ഗങ്ങളിലൂടെയോ, അഥവാ പ്രസാധകന്റെ മുൻകൂർ അനുമതി കൂടാതെ മറ്റേതെങ്കിലും മാർഗ്ഗങ്ങളിലൂടെയോ ഈ പ്രസിദ്ധീകരണത്തിന്റെ യാതൊരു ഭാഗവും, പുതിയ പ്രസിദ്ധീകരിക്കുകയോ, സൂക്ഷിച്ച് വെക്കുകയോ, വിതരണം ചെയ്യുകയോ ചെയ്യാൻ പാടുള്ളതല്ല. പൊതുജനങ്ങൾക്ക് കടം കൊടുക്കുന്നതും അനുവദനീയമല്ല.



■ എച്ച് ടി വി ബേസിക്

1-34

ചുമതലയുള്ള ഡ്രൈവർ

1-10

| | |
|---|----|
| ഡ്രൈവറിന്റെ ചുമതലകൾ | 1 |
| ആവശ്യമുള്ള രേഖകൾ | 2 |
| മോട്ടോർ വാഹന റെജിസ്ട്രേഷൻ | 3 |
| ആനുകാലികമായുള്ള പരിശോധനയും, വാഹനത്തിന്റെ പരിപാലനവും | 4 |
| ഭാരം കയറ്റലും, ചരക്ക് കടത്തലും | 4 |
| വാഹനത്തിന്റേയും, ചരക്കിന്റേയും സുരക്ഷ | 5 |
| വാഹനത്തിന്റെ ദുരുപയോഗം | 5 |
| സാമൂഹിക ഉത്തരവാദിത്വം | 6 |
| ഒരു ഗുഡ് ഡ്രൈവറിനു വേണ്ട ഗുണങ്ങൾ | 6 |
| ആരോഗ്യവും, ശാരീരിക സ്ഥിതിയും | 7 |
| അറിവ്, പരിശീലനം, കഴിവ്, പ്രവൃത്തി പരിചയം | 11 |
| ഹെൽപ്പിന്റെ ചുമതലകൾ | 11 |
| ട്രാഫിക് തെറ്റിക്കലും, പിഴയും | 12 |

ഭാരം കയറ്റുന്ന രീതി

13-16

| | |
|-------------------------------------|----|
| ചരക്ക് പരിശോധിക്കൽ | 13 |
| ചരക്കിന്റെ സുരക്ഷ | 14 |
| ചരക്ക് കടത്തുന്നതിന് ആവശ്യമായ രേഖകൾ | 14 |
| ടാങ്കർ | 15 |
| അപകടകാരികളായ ചരക്കുകൾ വഹിക്കുന്നു | 15 |
| ഭാരമേറിയ വാഹനങ്ങൾ കൈകാര്യം ചെയ്യൽ | 16 |

വാഹനത്തിനേക്കുറിച്ചുള്ള അറിവും, പരിപാലനരീതിയും അറിയേണ്ടത് ആവശ്യം

17-24

| | |
|--|----|
| ദൈനംദിന പരിശോധന | 17 |
| യാത്രക്കിടയിൽ | 18 |
| യാത്രക്കവസാനം | 18 |
| ആഴ്ചതോറുമുള്ള പരിശോധന | 19 |
| ഇടക്കിടെയുള്ള പരിശോധന | 19 |
| ട്രക്കുകളിലെ ഡീസൽ ലാഭിക്കുക | 19 |
| പുക ഇല്ലാതാക്കുക | 20 |
| മെച്ചപ്പെട്ട ഡ്രൈവിങ്ങിനായുള്ള 11 എളുപ്പ വഴികൾ | 24 |
| ശ്രദ്ധിക്കുക | 24 |

കേടാകൽ/അപകടങ്ങൾ/കയർ കെട്ടി വലിക്കൽ

25-28

| | |
|--------------------|----|
| കേടാകൽ | 25 |
| അപകടങ്ങൾ | 26 |
| കയർ കെട്ടി വലിക്കൽ | 27 |

പ്രാഥമിക ശുശ്രൂഷ

29-34

| | |
|--|----|
| റോഡ് അപകടത്തിൽ ഇരയായവർക്കുള്ള പ്രാഥമിക ശുശ്രൂഷ | 29 |
| തലക്ക് പരിക്ക് | 29 |
| കഴുത്തിനും, നട്ടെല്ലിനും പരിക്ക് | 30 |
| നെഞ്ചിന് പരിക്ക് പറ്റിയാലുള്ള ലക്ഷണങ്ങൾ | 31 |
| ഒടിഞ്ഞാലുള്ള ലക്ഷണങ്ങൾ | 31 |
| പുറമേയുള്ള ചതവുകൾ അഥവാ തുളഞ്ഞുകയറിയതുകൊണ്ടുള്ള പരിക്കുകൾ, മുറിവുകൾ, വ്രണങ്ങൾ | 32 |
| പൊള്ളൽ | 33 |



■ HTV-1 35-70

| | |
|--|--------------|
| വാഹനത്തിന്റെ ഡൈനാമിക്സ് | 37-40 |
| ഗുരുത്വാകർഷണം | 37 |
| ചലനോർജ്ജം | 37 |
| വാഹനത്തിന്റെ വേഗത | 38 |
| വാഹനത്തിന്റെ ആകൃതി | 38 |
| റോഡിന്റെ ഉപരിതലത്തിലുള്ള ടയറിന്റെ ഉരസൽ | 38 |
| റോഡിന്റെ അവസ്ഥ | 39 |
| റോഡിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ | 39 |
| ഭാരം | 40 |
| ബ്രേക്കിങ്ങിന്റെ ഘടന | 40 |

| | |
|--|--------------|
| ആത്മരക്ഷാപരമായ ഡ്രൈവിങ്ങ് | 41-52 |
| ആത്മരക്ഷാപരമായ ഡ്രൈവിങ്ങ് രീതി | 41 |
| മാറുക | 41 |
| റോഡിൽ നിന്നും മാറുക | 42 |
| ബ്രേക്കിങ്ങ് | 42 |
| ഇടത്തേക്കും, വലത്തേക്കും തിരിക്കുക | 42 |
| ഓവർടേക്ക് ചെയ്യുക | 43 |
| പുറകിലേക്ക് ഓടിക്കുക | 46 |
| U -ടേൺ | 47 |
| ശരിയായ വഴി | 47 |
| ശരിയായ സിഗ്നൽ ഇല്ലാതെ ഒരു കവലയിൽ എത്തിച്ചേരുക | 50 |
| ലൈറ്റ് സിഗ്നൽ പിന്തുടർന്ന് ഒരു കവലയിൽ എത്തിച്ചേരുക | 50 |
| വൃത്തം | 50 |
| പാർക്കിങ്ങ് | 51 |
| പാർക്ക് ചെയ്ത വാഹനങ്ങൾ കടന്നുപോകുക | 51 |

| | |
|---|--------------|
| വിഷമകരമായ അവസ്ഥകളിലുള്ള ഡ്രൈവിങ്ങ് | 53-58 |
| റോഡിന്റെ അവസ്ഥകൾ | 53 |
| പ്രതികൂലമായ കാലാവസ്ഥ | 55 |

| | |
|--|--------------|
| ആപത്ത് മുൻകൂട്ടിക്കാണൽ | 59-66 |
| ആപത്ത് മുൻകൂട്ടിക്കാണൽ | 59 |
| വേഗത കുറയ്ക്കലും, ബ്രേക്കിങ്ങ് കൈകാര്യം ചെയ്യലും | 63 |
| വ്യക്തത | 64 |

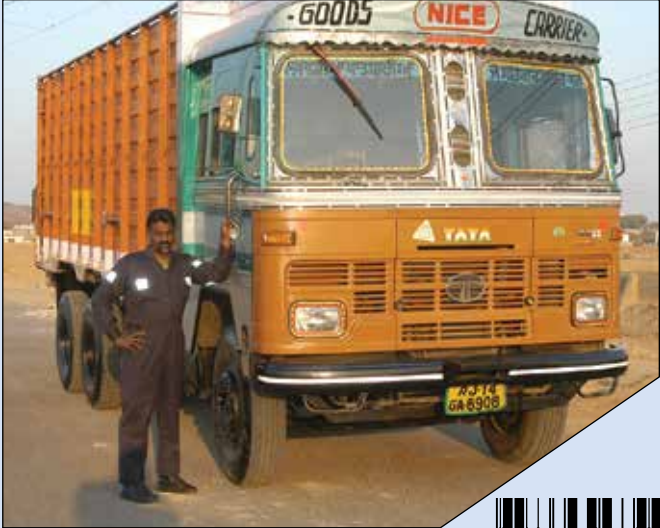
| | |
|--|--------------|
| അത്യാഹിതങ്ങൾ | 67-70 |
| ടയർ പൊട്ടിത്തെറിക്കുക | 67 |
| ബ്രേക്ക് തകരാറിലാകുക | 68 |
| പ്രവൃത്തി ഒഴിവാക്കുക | 68 |
| തീപിടിച്ച വാഹനം | 68 |
| നിരങ്ങി നീങ്ങൽ | 69 |
| ചരക്ക് മാറ്റം അഥവാ ചരക്ക് വീഴൽ | 69 |
| സ്റ്റിയറിങ്ങ് തകരാറിലാകുക | 69 |
| പ്രൊപ്പല്ലർ ഷാഫ്റ്റിന്റെ യൂണിറ്റിനുള്ള ജോയിന്റ് തകരാറ് | 69 |
| ട്രെയിൽ ഗേറ്റിങ്ങ് | 70 |
| നിയർ ആക്സിലിന്റെ തകരാറ് | 70 |

| | |
|--|-----------|
| സെന്റർ ബോൾട്ടിന്റെ തകരാറ് | 70 |
| വൈദ്യുത പ്രവാഹമുള്ള ഇലക്ട്രിക് വയറുമായുള്ള സമ്പർക്കം | 70 |
| പാലത്തിന്റെ അഥവാ ഭൗമമാർഗ്ഗത്തിന്റെ മുകളിൽ സ്പർശിക്കൽ | 70 |



HTV-2 **71-88**

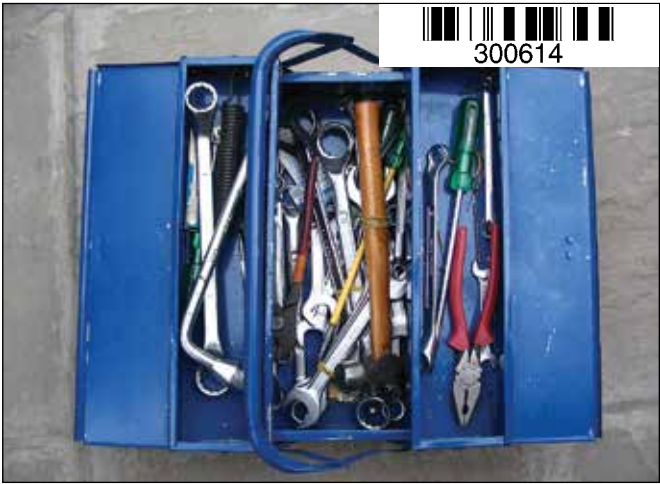
| | |
|--------------------------------------|--------------|
| വാഹനത്തിനേക്കുറിച്ചുള്ള അറിവ് | 73-68 |
| സാധാരണം | 73 |
| മോട്ടോർ വാഹനത്തിന്റെ ഭാഗം | 73 |
| എഞ്ചിൻ | 73 |
| വാഹനത്തിന്റെ രൂപം | 74 |
| ബ്രേക്കിങ്ങിന്റെ ഘടന | 76 |
| ടയറുകൾ | 76 |
| വൈദ്യുതിയുടെ വിന്യാസം | 77 |
| വൈദ്യുതിയുടെ അനുബന്ധ ഘടകങ്ങൾ | 78 |
| വാഹനത്തിന്റെ സംരക്ഷണം | 79 |
| പ്രശ്നം പരിഹരിക്കൽ | 86 |



» ഡ്രൈവറുടെ ഉത്തരവാദിത്തങ്ങൾ

ഇനി പറയുന്നവയ്ക്ക് ഉത്തരവാദിത്തപ്പെട്ടിരിക്കണം ഒരു ഡ്രൈവർ:

- ▶ ഓടിക്കുന്ന വാഹനത്തിന്റെ തരത്തിനും ശേഷിക്കും അനുസൃതമായ സാധുവായ ഡ്രൈവിങ്ങ് ലൈസൻസ് ഉായിരിക്കണം.
- ▶ വാഹനം രജിസ്റ്റർ ചെയ്യപ്പെട്ടിട്ടായിരിക്കണം.
- ▶ വാഹനത്തിന്റെ ഫിറ്റ്നസ്- റോഡിൽ ഏറ്റവും മികച്ച കീഴ്ചനയിൽ വാഹനം സൂക്ഷിക്കേണ്ടത് അത്യാവശ്യമാണ്.
- ▶ ആവശ്യമായ രേഖകളും ഫസ്റ്റ് എയ്ഡ് കിറ്റും, മൂന്നറിയിപ്പ് ട്രയാങ്കിളും, പൂർണ്ണസജ്ജമായ ടൂൾ കിറ്റും, സ്പെയർ വീലും, ജാക്കും ഡ്രൈവിങ്ങ് വേളയിൽ എപ്പോഴും കരുതാൻ.



- ▶ വഹിക്കുന്ന ഭാരം സുരക്ഷിതമായി കൊണ്ടുപോകുന്നതിനോടൊപ്പം യാത്രക്കാരുടെ സുരക്ഷയും അദ്ദേഹത്തിന്റെ കടമയാണ്. കൊണ്ടുപോകുന്ന ലോഡ് കൃത്യമായ രീതിയിൽ സുരക്ഷിതമാക്കിയിട്ടുണ്ടെന്ന് വാഹനത്തിൽ അമിതഭാരം ഇല്ലെന്നും അദ്ദേഹം ഉറപ്പാക്കണം.
- ▶ ജാഗ്രതോടെയിരിക്കുകയും എല്ലാ ചുറ്റുപാടിലും അവസ്ഥയിലും വാഹനം പ്രവർത്തിപ്പിക്കാൻ ശാരീരികമായി അനുയോജ്യവും ആയിരിക്കണം (ക്ഷീണിക്കുകയോ തളർക്കുകയോ അരുത്, മദ്യപിക്കുകയോ ശ്രദ്ധവ്യതിചലിക്കുകയോ അരുത്). ട്രാഫിക് നിയമങ്ങൾ എപ്പോഴും പാലിക്കാനും അനുസരിക്കാനും.

ഹെവി ട്രാൻസ്പോർട്ട് വാഹന ഡ്രൈവർ കൂടുതൽ ഉത്തരവാദിത്വം ഉള്ളവരായിരിക്കേണ്ടത് സ്വന്തം സുരക്ഷയ്ക്കും വേണ്ടി മാത്രമല്ല ഭരണപരവും സാമൂഹ്യപരവുമായ ഉത്തരവാദിത്തവും വാഹനത്തിന്റേയും വഹിക്കുന്ന ഭാരത്തിന്റേയും സുരക്ഷയേയും സംബന്ധിച്ച ഉത്തരവാദിത്തവും അദ്ദേഹത്തിന് ഉായിരിക്കണം. റോഡിൽ വാഹനം ഓടിക്കുമ്പോൾ നല്ല ഡ്രൈവിങ്ങ് ശീലങ്ങൾക്ക് ഉദാഹരണം അവർ കാട്ടുകയും മറ്റൊരാൾ റോഡ് ഉപയോഗിക്കാൻ പരിഗണന നൽകുകയും അവരോട് കരുണ കാട്ടുകയും വേണം. മികച്ച ആരോഗ്യം, അനുകൂലമായ സമീപനവും പെരുമാറ്റവും റോഡിലെ പ്രതിരോധത്തിലൂന്നിയ ഡ്രൈവിങ്ങിന് ആവശ്യമാണ്. എപ്പോഴും എല്ലാ രീതിയിലും എല്ലാം അനുയോജ്യമായിരിക്കേണ്ടത് ഡ്രൈവറുടെ ഉത്തരവാദിത്തമാണ്. സുരക്ഷിത ഡ്രൈവിങ്ങിൽ തന്റെ കാര്യപ്രാപ്തിയും ശേഷിയും കുറയ്ക്കുന്ന ഘടകങ്ങളെക്കുറിച്ച് അവർ ബോധവാഹരായിരിക്കണം.

- ▶ വാഹനത്തിൽ കൃത്യവും സൗകര്യപ്രദവുമായി ഇരിക്കുന്നത് വാഹനം നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനും പെരുമാറ്റങ്ങൾ സൗകര്യപ്രദമായി ഉപയോഗിക്കുന്നതിനും ആയാസരഹിതമായി സ്റ്റിയറിങ്ങ് ചക്രം കൈകാര്യം ചെയ്യാനും ഡ്രൈവറെ അനുവദിക്കും.
- ▶ എല്ലാ സമയവും സീറ്റ് ബെൽറ്റ് ഉപയോഗിക്കാൻ.



- ▶ റോഡും റോഡിലെ ട്രാഫിക്കും വ്യക്തമായി കാണുന്നത് ഉറപ്പാക്കാൻ. വിൻഡ്സ്ക്രീൻ വൃത്തിയാക്കി സൂക്ഷിക്കുകയും ഡ്രൈവിങ്ങ് മിററുകൾ ഉചിതമായ രീതിയിൽ ക്രമപ്പെടുത്തുകയും വേണം.
- ▶ പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദ രീതിയിൽ വാഹനം ഉപയോഗിക്കാൻ. പെട്ടെന്നുള്ള ആക്സിലറേഷനും ബ്രേക്കിങ്ങും ഒഴിവാക്കുക. സ്റ്റോപ്പ് ലൈറ്റുകളിൽ വാഹനം സ്വിച്ച് ഓഫ് ചെയ്തും ഒഴുക്കോടെ ഓടിച്ചു കൊണ്ട് അന്തരീക്ഷ മലിനീകരണം ഒഴിവാക്കുക.

» ആവശ്യമായ രേഖകൾ

എല്ലാ പ്രൊഫഷണൽ ഡ്രൈവർമാർക്കും തങ്ങൾ ഓടിക്കുന്ന വാഹനത്തിന്റെ ആവശ്യമായ രേഖകളെക്കുറിച്ചും പരിശീലനം ലഭിച്ച ഡ്രൈവർ ആണ് താനെന്ന് സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തുന്ന വ്യക്തിഗത പേപ്പറുകളെക്കുറിച്ചും ബോധ്യമായിരിക്കണം.

ഡ്രൈവിങ്ങ് ലൈസൻസ്, റോഡ് ടാക്സ്, പെർമിറ്റുകൾ എന്നിങ്ങനെ എല്ലാ രേഖകളും പുതുക്കി കാലികമാക്കേണ്ട അദ്ദേഹത്തിന്റെ കടമയാണ്. ട്രാഫിക് നിയമങ്ങളേയും നിയന്ത്രണങ്ങളേയും കുറിച്ച് അദ്ദേഹത്തിന് പൂർണ്ണമായും അറിവായിരിക്കണം.



വാഹനം ഓടിക്കുന്ന വേളയിൽ ഇനി പറയുന്ന രേഖകൾ ഡ്രൈവർ എപ്പോഴും കരുതേണ്ട നിയമപ്രകാരം ആവശ്യമാണ്:

- ▶ സാധുവായ ഒരു ഡ്രൈവിങ്ങ് ലൈസൻസ്
- ▶ വാഹന രജിസ്ട്രേഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റ്
- ▶ ബാധകമായ റോഡ് ടാക്സ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ്
- ▶ പാസഞ്ചർ ടാക്സ്/ഗ്രൂഡ്സ് ടാക്സ്
- ▶ കൺസൈന്റ് വെച്ചുചർ/ഇൻഷുറൻസ്
- ▶ ഇൻഷുറൻസ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ്
- ▶ മലിനീകരണ നിയന്ത്രണ വിധേയ സർട്ടിഫിക്കറ്റ്
- ▶ ആതറൈസേഷൻ/പെർമിറ്റ്, വാഹന ഫിറ്റ്നസ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ്
- ▶ ബാധകമെങ്കിൽ ട്രെമ്പ് (TREM) കാർഡും റൂട്ട് മാപ്പും (ഹാനികരമായ രാസവസ്തുക്കൾ കൊടുപോകുന്ന വാഹനങ്ങൾക്ക് നിർബന്ധമായും വേണം)

യൂണിഫോമിലുള്ള ഏത് പൊലീസ് ഓഫീസർക്കോ ഗതാഗത വകുപ്പിൽ നിന്നുള്ള എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കോ അംഗീകൃത കമ്പനി ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കോ ഈ രേഖകൾ ഏതു നേരത്തും പരിശോധിക്കാവുന്നതാണ്.

സാധുവായ രേഖകൾ സമർപ്പിക്കുന്നതിൽ പരാജയപ്പെട്ടാൽ അത് ശിക്ഷാർഹമായ കുറ്റമാണ്, വാഹനം തടഞ്ഞു നിർത്താം.

ഡ്രൈവിങ്ങ് ലൈസൻസ്

സാധുവായ ലൈസൻസിന്റെ ഉടമയെ ഇനി പറയുന്ന ഒന്നോ അതിലധികമോ വിഭാഗങ്ങളിലുള്ള ഒരു മോട്ടോർ വാഹനം ഓടിക്കാൻ അർഹരാക്കുന്നു. അവയുടെ പേരുകൾ:

- ▶ ഗിയർ ഇല്ലാത്ത മോട്ടോർ സൈക്കിൾ
- ▶ ഗിയർ ഉള്ള മോട്ടോർ സൈക്കിൾ
- ▶ ത്രി ചക്ര വാഹനങ്ങൾ
- ▶ ലൈറ്റ് മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ (പ്രൈവറ്റ്/കൊമേഴ്സ്യൽ)
- ▶ ട്രാൻസ്പോർട്ട് വെഹിക്കിൾ (ഗ്രൂഡ്സ്/പാസഞ്ചർ)
- ▶ ഒരു നിശ്ചിത വിവരണത്തിലുള്ള മോട്ടോർ വാഹനം

എച്ച് ടി വി വാഹനം ഓടിക്കാൻ സാധുവായ ഹെവി ട്രാൻസ്പോർട്ട് വെഹിക്കിൾ ലൈസൻസ് (എച്ച് എം വി/ എച്ച് ടി വി/ എച്ച് പി പി) കൈവശം ഉായിരിക്കണം.



ഡ്രൈവിങ്ങ് ലൈസൻസിന്റെ സാധുത

നിങ്ങളുടെ ലൈസൻസ് കൊമേഴ്സ്യൽ പാസഞ്ചറിന്റെയോ ചരക്കു പാസഞ്ചറിന്റെയോ ആണെങ്കിൽ അത് എല്ലാ 3 വർഷത്തിലൊരിക്കൽ അല്ലെങ്കിൽ ലൈസൻസിങ്ങ് അതോറിറ്റി നിശ്ചയിക്കുന്ന കാലയളവിൽ പുതുക്കണം. ഹാനികരമായ രാസവസ്തുക്കൾ വഹിക്കാനുള്ള ലൈസൻസ് നിങ്ങൾക്ക് ഉണ്ടെങ്കിൽ അത് എല്ലാ വർഷവും (വാർഷികമായി) ആവശ്യമായ ഹസാ കെ റിഫ്രഷർ കോഴ്സ് പൂർത്തിയാക്കിയ ശേഷം പുതുക്കണം.

ഡ്രൈവിങ്ങ് ലൈസൻസ് പുതുക്കൽ

കാലാവധി തീയതിക്ക് 30 ദിവസത്തിനുള്ളിൽ നിങ്ങളുടെ ഡ്രൈവിങ്ങ് ലൈസൻസ് പുതുക്കിയിരിക്കണം. ലൈസൻസിന്റെ കാലാവധി തീയതിക്ക് 30 ദിവസം കഴിഞ്ഞ് വാഹനം ഓടിക്കുന്നത് കുറ്റകരമാണ്. കൊമേഴ്സ്യൽ ലൈസൻസ് ഓരോ മൂന്നു വർഷം കഴിയുമ്പോഴും പുതുക്കണം.

വേ കാര്യങ്ങൾ

- ▶ ഫോം നമ്പർ 9-ൽ അപേക്ഷ.
- ▶ പ്രായത്തിന്റേയും വിലാസത്തിന്റേയും തെളിവ്.
- ▶ ആവശ്യമായ ഇടങ്ങളിൽ മെഡിക്കൽ സർട്ടിഫിക്കറ്റ്.
- ▶ നിങ്ങളുടെ ഇപ്പോഴത്തെ ഡ്രൈവിങ്ങ് ലൈസൻസ്.
- ▶ പാസ്പോർട്ട് സൈസ് ഫോട്ടോഗ്രാഫുകൾ രണ്ടും.
- ▶ റിഫ്രഷർ ട്രെയിനിങ്ങ് സർട്ടിഫിക്കറ്റുകൾ.
- ▶ ബാധകമായ ഫീസ്.

ലൈസൻസ് നഷ്ടപ്പെട്ടാൽ

ലൈസൻസ് നഷ്ടമായത് ഉടൻ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യണം. ഡ്യൂപ്ലിക്കേറ്റ് ലൈസൻസ് നേടാൻ ഇനി പറയുന്ന നടപടിക്രമം പാലിക്കണം:

- ▶ നഷ്ടപ്പെട്ട ലൈസൻസിന്റെ എല്ലാ വിശദാംശങ്ങളും വിവരങ്ങളും ഉൾപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് പൊലീസ് സ്റ്റേഷനിൽ പരാതി എഴുതി സമർപ്പിക്കണം.
- ▶ കൊമേഴ്സ്യൽ ലൈസൻസ് ആണെങ്കിൽ ട്രാഫിക് പൊലീസിൽ നിന്ന് ചലാൻ ക്ലിയറൻസ് റിപ്പോർട്ട് നേടണം.
- ▶ എൽ എൽ ഡി (ലൈസൻസ് നഷ്ടപ്പെടാൻ അല്ലെങ്കിൽ നശിച്ചുപോകാൻ അറിയിക്കലും ഡ്യൂപ്ലിക്കേറ്റിനുള്ള അപേക്ഷയും).
- ▶ നിങ്ങളുടെ നഷ്ടപ്പെട്ട ലൈസൻസിന്റെ ഫോട്ടോകോപ്പി.
- ▶ പ്രായത്തിന്റേയും വിലാസത്തിന്റേയും തെളിവ്.
- ▶ ബാധകമായ ഫീസ്.

നിങ്ങളുടെ സൗകര്യർത്ഥം നിങ്ങളുടെ ലൈസൻസിന്റെ ഒരു ഫോട്ടോകോപ്പി എപ്പോഴും കരുതുകയോ അതിന്റെ നമ്പരം തീയതിയും ലൈസൻസ് വിതരണം ചെയ്ത അതോറിറ്റിയുടെ പേരും രേഖപ്പെടുത്തി വയ്ക്കുകയോ ചെയ്യുക.

» മോട്ടോർ വാഹന രജിസ്ട്രേഷൻ

രജിസ്ട്രേഷൻ നമ്പരുകൾ

രജിസ്റ്റർ ചെയ്യാതെയും രജിസ്റ്റർ നമ്പർ ഇല്ലാതെയും ഒരു വാഹനം ഓടിക്കരുത്.



രജിസ്ട്രേഷൻ മാർക്കും ട്രാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റി

അനുവദിക്കുന്ന നമ്പരം:

- ▶ മോട്ടോർ വാഹനത്തിന്റെ മുൻഭാഗത്തും അതുപോലെ തന്നെ പിൻഭാഗത്തും പ്രദർശിപ്പിക്കണം.
- ▶ ശുപാർശ ചെയ്ത വലിപ്പത്തിലും ഉചിതമായ അകലത്തിൽ നിന്നും വ്യക്തമായി കാണാവുന്ന വിധത്തിലും ആയിരിക്കണം.

ഫാൻസി അക്ഷരങ്ങൾ നിയമവിരുദ്ധവും ശിക്ഷാർഹമായ കുറ്റവും ആണ്!

“അപേക്ഷിച്ചിരിക്കുന്നു” നമ്പർ പ്ലേറ്റുമായി വാഹനം ഓടിക്കുന്നത് **അനുവദനീയമല്ല.**

അക്ഷരങ്ങളുടേയും അക്കങ്ങളുടേയും വലിപ്പം അതുപോലെ തന്നെ രജിസ്ട്രേഷൻ നമ്പർ പ്ലേറ്റിന്റെ നിറം നിയമപ്രകാരം അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളതായിരിക്കണം!

മാർഗനിർദ്ദേശങ്ങൾ പാലിച്ചു കൊണ്ട് അധികാരികളുടെ ശിക്ഷയോ നിയമനടപടികളോ ഒഴിവാക്കേ്ത് നിങ്ങളുടെ ഉത്തരവാദിത്തമാണ്.

മലിനീകരണം നിയന്ത്രണ വിധേയം “ സർട്ടിഫിക്കറ്റ്

നിങ്ങളുടെ വാഹനത്തിന് സാധുവായ “മലിനീകരണം നിയന്ത്രണ വിധേയം” സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ഉായിരിക്കണം.



നിങ്ങളുടെ വാഹനത്തിന് സാധുവായ “മലിനീകരണം നിയന്ത്രണ വിധേയം” സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ഉായിരിക്കണം മൂന്നു മുതൽ ആറു മാസം വരെ സാധുതയും മിക്ക സംസ്ഥാനങ്ങൾക്കും വ്യത്യസ്തമായ ആവശ്യകതകളും ആയിരിക്കും ഉാവുക. ഈ ആവശ്യകതകൾ ബോധ്യമായിരിക്കേതും പ്രസ്തുത സംസ്ഥാനത്തിന്റെ നിയമങ്ങളും നിയന്ത്രണങ്ങളും പാലിക്കേതും സുപ്രധാനമാണ്.

വാഹന ഫിറ്റ്നസ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ്

സുരക്ഷിതവും നന്നായി പരിപാലിച്ചിട്ടുള്ളതുമായ വാഹനങ്ങൾ മാത്രമേ റോഡിൽ അനുവദിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ളൂ. ഒരു വാഹനത്തിന് ിരു വർഷത്തിലധികം പഴക്കമുണ്ടെങ്കിൽ റോഡിൽ ഇറക്കാൻ ഉപയുക്തമാണെന്ന് ഉറപ്പാക്കുന്ന ഫിറ്റ്നസ് ടെസ്റ്റിന് അത് ഓരോ വർഷവും വിധേയമാക്കണം. എല്ലാ ട്രാൻസ്പോർട്ട് വാഹനങ്ങൾക്കും നിർബന്ധമാണ് ഈ ടെസ്റ്റ്.

» കാലാനുസൃത പരിശോധനകളും വാഹന പരിപാലനവും

റോഡിൽ ഉപയോഗിക്കാൻ അനുയോജ്യമായ വാഹനങ്ങൾ മാത്രമേ റോഡിൽ അനുവദിക്കുകയുള്ളൂ. മെക്കാനിക്കലും ഇലക്ട്രിക്കലുമായ എല്ലാ ഭാഗങ്ങളും മികച്ച രീതിയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നുവെന്നും വാഹനം നന്നായി പരിപാലിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നും ആണ് ഇതിനർത്ഥം. ഓടിക്കുന്ന വാഹനം കൃത്യമായ പ്രവർത്തനാവസ്ഥയിൽ ആണെന്നും സുരക്ഷിതമായ റണ്ണിങ്ങ് കീഴ്ത്തിൽ വാഹനം സുക്ഷിതമായ ഡ്രൈവറുടെ ഉത്തരവാദിത്തമാണ്. വാഹനം എപ്പോഴും ഉചിതമായ രീതിയിൽ പരിപാലിക്കുകയും ഏതു നേരത്തും സുരക്ഷിതമായി ഓടിക്കാവുന്ന അവസ്ഥയിൽ ആയിരിക്കുകയും വേണം.

ഡ്രൈവിങ്ങിനു മുമ്പുള്ള പരിശോധനകളും പതിവായ പരിശോധനകളും സുരക്ഷിതമായ ഡ്രൈവിങ്ങിന് ആവശ്യമാണ്.

പ്രശ്നം എന്തെങ്കിലും ശ്രദ്ധയിൽ പെട്ടാൽ അത് ശരിയാക്കാതെ നിങ്ങളുടെ യാത്ര തുടരരുത്.

വാഹനം ഓടിക്കുമ്പോൾ ഇൻസ്ട്രുമെന്റ് പാനലിൽ, മിററുകളിൽ, വാഹനത്തിന്റെ പ്രവർത്തനത്തിൽ എപ്പോഴും ഒരു കണ്ണായിരിക്കണം. നിങ്ങളുടെ വാഹനം സാധാരണ രീതിയിൽ അല്ല പ്രവർത്തിക്കുന്നത് എന്ന് കാട്ടുന്ന എന്തെങ്കിലും മുന്നറിയിപ്പ് ലെറ്റുകളോ, ബുസറുകളോ മണമോ അല്ലെങ്കിൽ സൂചനകളോ ഉാവുകയാണെങ്കിൽ അല്ലെങ്കിൽ അവയെല്ലാം നിർണ്ണയിച്ചിരിക്കുന്ന മാനദണ്ഡങ്ങൾക്കു താഴെയാണെങ്കിൽ വാഹനം നിർത്തി പ്രശ്നം വിലയിരുത്തുക.



പ്രശ്നം കണ്ടതാണോ പരിഹരിക്കാനോ കഴിഞ്ഞില്ലെങ്കിൽ വാഹനം ഓടിക്കാൻ അപ്പോഴും സുരക്ഷിതമാണെന്ന് തീരുമാനിക്കുക അല്ലെങ്കിൽ തൊട്ടടുത്ത വർക്ഷോപ്പിലേക്ക് കെട്ടിവെച്ചിട്ട് കൊടുക്കുക.

ഡ്രൈവിങ്ങിനു മുമ്പുള്ള പരിശോധനകൾ, പെട്രോൾ സ്റ്റോപ്പിലെ കാലാനുസൃത പരിശോധനകൾ, പതിവായ സർവീസ് എന്നിവ വാഹനം ഓടിക്കുന്ന വേളയിലെ പ്രശ്നങ്ങളും മെയിന്റനൻസ് ചെയ്യാൻ കഴിയും.

» ചരക്കുകൾ ലോഡ് ചെയ്യുന്നതും കൊടുപോകുന്നതും

വാഹനത്തിന്റെ സ്ഥിരത, നിയന്ത്രണം, ചലനം എന്നിവയെ ബാധിക്കുന്ന സുപ്രധാന ഘടകം ആണ് ലോഡിങ്ങ്. ഓരോ വാഹനത്തിനു ഓരോ നിശ്ചിത ലോഡി ശേഷിയും പരമാവധി സീറ്റിങ്ങ് ശേഷിയും ഉായിരിക്കും.



വാഹനത്തിന്റെ ശേഷിക്കും അപ്പുറം ഭാരം കയറ്റുന്നത് വാഹനത്തിന്റെ നിയന്ത്രണം നഷ്ടമാകുന്നതിനും വാഹനം കേടാകുന്നതിനും കാരണമാകും. ഇത് വാഹനം ഓടിക്കുമ്പോൾ അപകടകരമായ ചുറ്റുപാടുകൾ ഉണ്ടാകുന്നതിനും നിയന്ത്രണം നഷ്ടമാകുന്നതിനും കാരണമാകും.

- ▶ ഒരിക്കലും വാഹനത്തിൽ അമിതഭാരം കയറ്റരുത്. നിശ്ചിത പരിധി ഒരിക്കലും കടക്കരുത് (കിഗ്രാം/നീളം/വീതി/ഉയരം).
- ▶ സുരക്ഷിതമായ സ്ഥലത്തായിരിക്കണം വഹിക്കേ ഓരോ വസ്തുവും വയ്ക്കേ. സുരക്ഷിതമായ സ്ഥാനത്ത് കെട്ടിവയ്ക്കണം അവ.
- ▶ ട്രെയിലർ, വാട്ടർ ബോട്ടിലുകൾ, ഫയർ എക്സ്റ്റിംഗ്വിഷറുകൾ, സ്റ്റൗവ്, ബക്കറ്റുകൾ, കെട്ടിവെക്കാനുള്ള ചങ്ങലകൾ എന്നിങ്ങനെ ഒറ്റയ്ക്കൊറ്റയ്ക്കുള്ള വസ്തുക്കൾ സുരക്ഷിതമല്ലാത്ത ക്യാബിനിൽ ഒരിക്കലും വയ്ക്കരുത്. നിങ്ങളെ പെട്ടെന്ന് ബ്രേക്ക് ചവിട്ടുകയാണെങ്കിൽ ഈ വസ്തുക്കൾ നാലു ഭാഗത്തേക്കും ചിതറും.

