HE

MGV/HTV - అడ్వాన్స్ మాడ్యూల్

సురక్షితమైన డ్రైవింగ్

డ్రైవింగ్ ప్రాధమిక అంశాల నిర్దేశక గ్రంధం. రహదారి నిబంధనలు

নিরাপদে গাড়ি চালানো

গাড়ি চালানোর প্রাথমিক নির্দেশিকা এবং পথ-আইন

মুদ্রিত

ভারতের ক্রম-বর্ধমান উন্নয়নের সাথে সাথে বিভিন্ন রকমের সমস্যারও বৃদ্ধি ঘটছে। পথে যানবাহনের সংখ্যা বেড়ে যাওয়া, মোবাইল ফোনে কথা বলায় ব্যস্ত থাকা, গাড়ি চালানো'র সময় মদ্যপান, ধূমপান এসব কিছুর কারণেই জীবন এবং অন্যান্য জিনিসের অপূরনীয় ক্ষতি হচ্ছে।

বেপরোয়া গাড়ি চালানো'র জন্য হতাহতের ঘটনার সংবাদ চারদিক থেকে আসছে। আমাদের সতর্ক হতে হবে এবং এই পরিসংখ্যানে যাতে নিজেরাও নথিভুক্ত না হই, সে চেষ্টা করতে হবে।

এক শিক্ষিত এবং সাবধানী চালকের সংস্কৃতি গড়ে তুলতে হবে, যারা অন্যান্য পথ ব্যবহারকারীদের প্রতি সংবেদনশীল হবে, আইন মেনে চলবে, এবং পথের দায়িত্ববোধ মেনে চলবে, একমাত্র এভাবেই প্রতিদিনের পথ-দুর্ঘটনায় অহেতুক মৃত্যু এবং ক্ষতির পরিমান হ্রাস করা সম্ভব। আমাদের প্রত্যেককে দায়িত্বশীল হতে হবে, এবং আমরা সবাই সম্মিলিতভাবে চেষ্টা করলে আমাদের রাস্তার এবং রাস্তা ব্যবহার করেন যাঁরা , তাঁদেরও স্বভাব পরিবর্তন করতে পারব।

Published by

Hubert Ebner (India) Pvt. Ltd.
C-18, Chirag Enclave,
New Delhi – 110 048 (India)
Tel.: +91 11 46107654
E-mail: driving@he-india.com
Web: www.he-india.com
© All rights reserved

প্রথম সংস্করণ: May 2010

প্রকাশকের অনুমতি ছাড়া এই প্রকাশনের কোনো অংশ, কোনো প্রকারের ইলেক্ট্রনিক, যান্ত্রিক, ফোটোকপি, রেকর্ডিং অথবা অন্য কোনো মাধ্যমে, পুনর্মুদ্রন, সংরক্ষন বা প্রেরন করা যাবে না। ভাড়ার বিনিময়ে জনসাধারনের ব্যবহারযোগ্য নয়।

বিষয়সূচী

HTV-প্রাথমিক — 1-34

দায়িত্বশীল চালক — **1-10**
- চালকের দায়িত্ব 1
- প্রয়োজনীয় নথিপত্র 2
- মোটর যানের রেজিস্ট্রেশন 3
- নির্দিষ্ট সময়ান্তর পরীক্ষা এবং গাড়ির রক্ষনাবেক্ষণ 4
- মাল বহন করা এবং পরিবহণ 4
- যানবাহন এবং মালের সুরক্ষা 5
- যানবাহনের অপব্যবহার 5
- সামাজিক দায়দায়িত্ব 6
- একজন ভাল চালকের গুণাগুণ 6
- স্বাস্থ্য এবং শারীরিক যোগ্যতা 7
- জ্ঞান, প্রশিক্ষণ, দক্ষতা এবং অভিজ্ঞতা 11
- সহকারী বা হেল্পারের দায়িত্ব 11
- ট্রাফিক আইন ভঙ্গ এবং জরিমানা 12

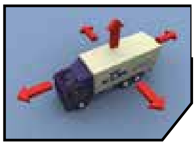
মালবোঝাই-এর পদ্ধতি — **13-16**
- মালের পর্যবেক্ষন 13
- মালের নিরাপত্তা 14
- মাল পরিবহনের জন্য প্রয়োজনীয় নথিপত্র 14
- ট্যাঙ্কার 15
- বিপদজনক বস্তু বহন করা 15
- ভারী মালবাহী গাড়ী সামলানো 16

গাড়ীর বিষয়ে জ্ঞান এবং রক্ষণাবেক্ষণ আবশ্যকতা — **17-24**
- নিয়মিত পর্যাবেক্ষন 17
- যাত্রার মধ্যবর্তী সময়ে 18
- যাত্রার শেষে 18
- সাপ্তাহিক পরীক্ষা 19
- নির্দিষ্ট সময় অন্তর পরীক্ষা 19
- ট্রাকের ডিজেল বাঁচান 19
- ধোঁয়া নির্গমন 20
- ভাল গাড়ি চালানোর বিষয়ে ৬টি সহজ পরামর্শ 24
- মনে রাখবেন 24

খারাপ হয়ে যাওয়া/ দুর্ঘটনা/ গাড়ি টেনে নিয়ে যাওয়া — **25-28**
- খারাপ হয়ে যাওয়া 25
- দুর্ঘটনা 26
- গাড়ি টেনে নিয়ে যাওয়া 27

প্রাথমিক চিকিৎসা — **29-34**
- পথ-দুর্ঘটনায় আহতদের প্রাথমিক চিকিৎসা 29
- মাথার আঘাত 29
- ঘাড় এবং মেরুদণ্ডের আঘাত 30
- বুকে আঘাতের লক্ষণ 31
- হাড় ভেঙ্গে যাওয়ার লক্ষণ 31
- বাইরের আঘাত বা গভীর ক্ষত, কেটে যাওয়া এবং কালশিটে পড়া 32
- পোড়া 33

বিষয়সূচী



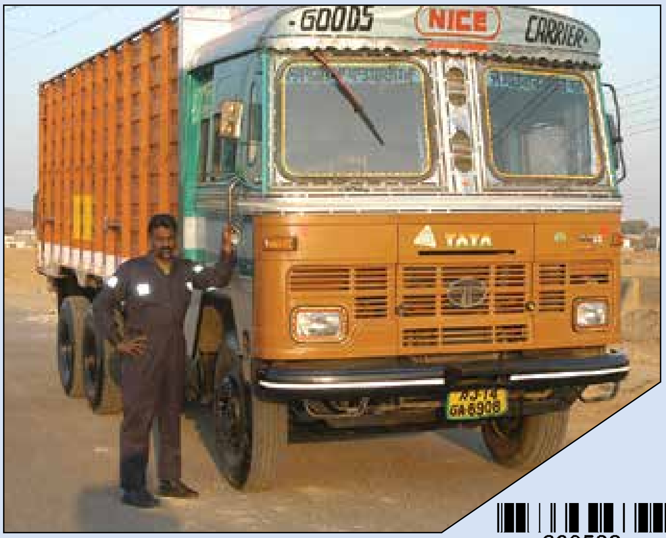
▪ HTV-1 35-70

যানের গতি বিজ্ঞান	**37-40**
মাধ্যাকর্ষন ভর	37
সক্রিয় গতিশীল শক্তি	37
গাড়ীর গতিবেগ	37
যানের পরিকাঠামো	38
রাস্তার তলের সাথে টায়ারের স্থিতিশীলতা	38
রাস্তার অবস্থা	38
রাস্তায় মেরামতি	38
বাহিত মাল পত্রের ওজন	40
ব্রেক কষার পদ্ধতি	40
আত্মরক্ষামূলক ড্রাইভিং	**41-52**
রক্ষণাত্মকভাবে চালানোর কৌশল	41
গাড়ী চালিয়ে এড়িয়ে যাওয়া	41
রাস্তা থেকে সরে যাওয়া	42
ব্রেক কষা	42
বাম এবং ডান দিকে গাড়ী ঘোরানো	42
ওভারটেক করা	43
উল্টোদিকে গাড়ী চালানো	46
U-টার্ন	47
সঠিক পথদিয়ে এগিয়ে যাওয়া	47
লাইট সিগন্যালবিহীন রাস্তার মোড়ে প্রবেশ করা	50
লাইট সিগন্যালযুক্ত রাস্তার মোড়ে প্রবেশ করা	50
গোলমাথার মোড়	50
গাড়ি দাঁড় করানো (পার্কিং)	51
থেমে থাকা গাড়ির পাশ দিয়ে যাওয়া	51
কঠিন পরিস্থিতিতে গাড়ি চালানো	**53-58**
রাস্তার অবস্থা	53
প্রতিকূল আবহাওয়ার পরিস্থিতি	55
আকস্মিক বিপদের ঝুঁকির প্রস্তুতি	**59-66**
আকস্মিক বিপদের পর্যবেক্ষন	59
গাড়ীর গতি কম এবং ব্রেক নিয়ন্ত্রন করা	63
দৃশ্যমানতা	64
জরুরী অবস্থা	**67-70**
টায়ার ফেটে যাওয়া	67
ব্রেক অচল হওয়া	67
সংঘর্ষ এড়ানো	68
গাড়িতে আগুন লাগলে	68
পিছলে যাওয়া	69
মালপত্র তোলা বা খালাস	69
স্টীয়ারিং অচল	69
প্রপেলার শ্যাফট ইউনিভার্সাল জয়েন্ট অচল	69
সামনের গাড়ির খুব কাছাকাছি চালানো টেলগেটিং	69
রিয়ার অ্যাক্সেল অকেজো	70

সেন্ট্রার বোল্ট অবেক্তো 70
সক্রিয় বৈদ্যুতিক তারের সংস্পর্শে আসা 70
সেতুর ওপরেরে দিকে স্পর্শ এবং নীচ দিয়ে যাওয়া 70

HTV-2 71-88

গাড়ীর বিষয়ে তথ্য 73-68
সাধারণ বিষয় 73
মোটরযানের বিভিন্ন অংশ 73
ইঞ্জিন 73
যানের ব্যবস্থা 74
ব্রেক কষার পদ্ধতি 76
টায়ার 76
ইলেক্ট্রনিক্যাল সিস্টেম 77
বৈদ্যুতিক সরঞ্জাম 78
গাড়ীর রক্ষনাবেক্ষণ 79
সমস্যার মোকাবিলা ট্রাব্ল শুটিং 86



300583

ఒక భారీ రవాణ వాహనాన్ని నడిపే డ్రైవరుకు అదనపు బాధ్యతలు కూడావుంటాయి. తన భద్రత మాత్రమే కాకుండా, పాలనాపరమైన సామాజిక బాధ్యతల, వాహనం భద్రత, వాహనం లోడ్ వంటివాటికి కూడా అతనే బాధ్యత వహించాల్సి వుంటుంది. అన్ని వేళలందూ అతను రోడ్డును ఉపయోగిస్తున్న ఇతరుల పట్ల సానుకూలత ప్రదర్శిస్తూ, మర్యాదగా మెలుగుతూ మంచి డ్రైవింగ్ పద్ధతులని స్వయంగా అచరిస్తూ అందరికీ ఆదర్శంగా నిలవాలి. రోడ్లపై రక్షణాత్మక డ్రైవింగ్ చేయడానికి మంచి ఆరోగ్యం, అనుకూల ధోరణి, ప్రవర్తన అవసరం. ఆరోగ్యపరంగా చక్కటి స్థితిలో వుండడం అన్నది డ్రైవరు బాధ్యత. సురక్షిత డ్రైవింగ్ సామర్థ్యాన్ని నైపుణ్యాన్ని ఏ ఏ అంశాలు దెబ్బతీస్తాయో అతను గ్రహించాలి.

» డ్రైవరు బాధ్యతలు

ఈ క్రింది విషయాలకు డ్రైవరు బాధ్యులవుతారు :

- ఏ రకమైన, ఎలాటి సామర్ధ్యం కల వాహనాన్ని నడుపుతున్నారో దానికి తగిన సరైన డ్రైవింగ్ లైసెన్స్ వుంచుకోవాలి.
- వాహనం రిజిస్టర్ అయి వుండాలి.
- వాహనం ఫిట్‌నెస్ - రోడ్డు పైకి తీసుకునివచ్చే వాహనం మంచి కండిషన్‌లో వుండేలా చూసుకోవడం వారి విధి.
- డ్రైవింగ్ చేస్తున్నప్పుడు అవసరమైన డాక్కుమెంట్లు, ప్రథమ చికిత్స సామాగ్రి, పూర్తి స్థాయి టూల్ కిట్, హెచ్చరిక ట్రయాంగిల్, స్పేర్ వీల్, జాకీ అన్నివేళలా తమతో వుంచుకోవాలి.

300614

- లోడ్ ఎక్కించుకోవడం, రవాణా చేయడంతోపాటు, ప్రయాణికులను సురక్షితంగా రవాణా చేయడం కూడా అతని బాధ్యత. తీసుకెళుతున్న సరుకులు సరైన పద్ధతిలో లోడ్ చేసేలా, వాహనాన్ని ఓవర్ లోడ్ చేయకుండా – అతనే చూసుకోవాలి.
- అన్ని రకాల పరిస్థితుల్లోనూ , రకరకాల సందర్భాల్లోనూ వాహనాన్ని నడిపేందుకు వీలుగా శారీరక ఆరోగ్యంతో, అప్రమత్తంగా వుండాలి (అలసిపోయే/నిస్త్రాణగా, పరధ్యానంగా, తాగిన స్థితిలో వుండకుండా) ఎల్లప్పుడూ ట్రాఫిక్ నిబంధనలని పాటిస్తూవుండాలి.
- వాహనంపై అన్ని రకాల కంట్రోల్‌ను సౌకర్యంగా అందేటట్లు పెడల్స్ సరిగ్గా నొక్క కలిగేటట్లు స్టీరింగ్ చక్రం సాఫీగా, ఎటువంటి అడ్డం లేకుండా చక్కగా తిప్పకలిగేందుకు అనువైన సరైన, సౌకర్యవంతమైన స్థానంలో కూర్చోవాలి.
- ఎప్పుడు సీటు బెల్టు బిగించుకొని వుండాలి.

300609

- లోడ్, రోడ్డు మీద ట్రాఫిక్ స్పష్టంగా కనిపిస్తోందని అతను నిర్ధారించుకోవాలి . విండ్ స్క్రీన్ శుభ్రంగా తుడుచుకోవాలి. డ్రైవింగ్ మిర్రర్‌లు కావల్సినట్టు సర్దుకోవాలి.
- పరిసరాలకు హానికలిగించని రీతిలో వాహనాన్ని నడపండి. హఠాత్తుగా వేగం పెంచడం బ్రేకులు వేయడం వద్దు. స్టాప్ లైట్‌లవద్ద స్విచాఫ్ చేయడం, సాఫీగా కదలడం ద్వారా కాలుష్యాన్ని నివారించండి.

» అవసరమైన పత్రాలు

ఒక వృత్తి డ్రైవరుకు అతను నడుపుతున్న వాహనానికి సంబంధించి ఏఏ పత్రాలు వుండాలో, తాను శిక్షణ పొందిన డ్రైవరేనని తెలిపే ధృవపత్రాలు, వ్యక్తిగత పత్రాలు ఏవేవి కావాలో తెలిసి వుండాలి.

డ్రైవింగ్ లైసెన్స్ రెన్యూవల్ చేసుకోవడం, రోడ్డు టాక్స్, పర్మిట్‌లు వంటి పత్రాల న్నీ అప్‌డేట్‌గా వుండేలా చూసుకోవడం అతని బాధ్యత.

ట్రాఫిక్ నిబంధనలు, నియమాలు అతనికి కూలంకషంగా తెలిసివుండాలి.

- చట్టబద్ధమైన డ్రైవింగ్ లైసెన్స్.
- వాహన రిజిస్ట్రేషన్ ధృవీకరణ పత్రం వర్తించే విధంగా.
- రోడ్డు పన్ను ధృవపత్రం.
- ప్రయాణీకుల పన్ను/సరుకుల పన్ను.
- కన్‌సైన్‌మెంట్ వోచర్/బీమా.
- బీమా ధృవపత్రం.
- కాలుష్యం అదుపులోనే వుందని ధృవపత్రం.
- అధీకృతపత్రం/పరిమిట్, వాహన ఫిట్‌నెస్ సర్టిఫికెట్.
- వర్తించే పక్షంలో ట్రెంప్ కార్డ్, రూట్ మ్యాప్ (హాజ్‌కెమ్ వాహనాలకు తప్పనిసరి).

యూనిఫారమ్ ధరించిన ఏ పోలీసు అధికారైనా, రవాణాశాఖలో నిబంధనలు అమలు చేసే అధికారైనా, అధీకృత కంపెనీ అధికారులు ఈ పత్రాలన్నీ ఏ సమయంలోనైనా తనిఖీ చేయవచ్చు.

సరైన పత్రాలు సమర్పించలేకపోవడం అన్నది శిక్షార్హమైన నేరం. వాహనాన్ని స్వాధీనం చేసుకోవచ్చు.

డ్రైవింగ్ లైసెన్స్

ఒక చట్టబద్ధమైన డ్రైవింగ్ లైసెన్స్ కలిగివున్న వ్యక్తి ఈ క్రింది తరగతుల్లో ఒకటి లేదా అంతకన్నా ఎక్కువ ఆ రకమైన వాహనాలను నడిపే అవకాశం పొందుతారు.

- గేరులేని మోటారుసైకిలు.
- గేరుఉండే మోటారుసైకిలు.
- త్రిచక్ర వాహనం.
- తేలికపాటి మోటారు వాహనం (ప్రైవేట్ /కమర్షియల్).
- రవాణా వాహనం (సరుకులు/ప్రయాణికులు).
- ఒక నిర్దుష్టమైన వర్ణణతో వుండే మోటారు వాహనం.

హెచ్.టి.వి. డ్రైవ్ చేయడానికి, అతనికి తప్పనిసరిగా చట్టబద్ధమైన భారీ రవాణా వాహనం లైసెన్స్ (హెచ్.ఎం.వి./హెచ్.టి.వి./హెచ్.పి.వి) వుండితీరాలి.

డ్రైవింగ్ లైసెన్స్ వాల్డిటి

మీ లైసెన్స్ వాణిజ్య ప్రయాణీకుల లేదా సరుకుల వాహనాలకి సంబంధించినది అయితే దానిని లైసెన్సింగ్ అథారిటీ నిర్ణయించిన విధంగా లేదా మూడేళ్ళకు ఒకసారి రెన్యూవల్ చేసుకోవాలి. అయితే మీకు హాజ్‌కెమ్ సరుకులు రవాణా చేసేందుకు అనుమతి వుంటే మాత్రం, హాజ్‌కెమ్ రిఫ్రెషర్ కోర్సు పూర్తి చేసిన తరువాత ప్రతి ఏటా అలాటి అనుమతి పొందాల్సి వుంటుంది.

డ్రైవింగ్ లైసెన్స్‌ను రెన్యూవల్ చేసుకోవడం

మీరు డ్రైవింగ్ లైసెన్సును గడువు ముగిసిన 30 రోజులలోపు రెన్యూవల్ చేసుకోవాలి. కాలం చెల్లిన డ్రైవింగ్ లైసెన్స్‌తో 30 రోజుల తరువాత కూడా డ్రైవింగ్ చేయడం అనేది నేరం. వాణిజ్య లైసెన్స్ తప్పని సరిగా ప్రతి మూడేళ్ళకు ఒకసారి రెన్యూవల్ చేసుకోవాలి.

కావలసినవి

- ఫారం నెం. 9లో దరఖాస్తు
- వయసు, నివాసం ధృవీకరణ పత్రాలు
- అవసరమైన చోట వైద్య ధృవీకరణ పత్రాలు
- మీ ప్రస్తుత డ్రైవింగ్ లైసెన్స్
- మూడు పాస్‌పోర్టు సైజు ఫోటోలు
- రిఫ్రెషర్ ట్రైనింగ్ ధృవపత్రాలు
- అక్కడ వర్తించే విధంగా ఫీజు

ఒకవేళ లైసెన్స్ పోయినట్టయితే

లైసెన్స్ పోతే వెంటనే తెలియపర్చాలి. ఈ క్రింది పద్ధతిని అనుసరించి డూప్లికేటు లైసెన్స్ పొందవచ్చు.

- లైసెన్స్ పోవడం, దానికి సంబంధించిన ఆ వున్న వివరాలతో పోలీసు స్టేషన్‌లో రాసిన పూర్వకంగా ఫిర్యాదు చేయండి.
- మీది వాణిజ్య వాహన లైసెన్స్ అయినట్టయితే, ట్రాఫిక్ పోలీసు నుంచి చలాన్ క్లియరెన్స్ రిపోర్టు తీసుకోండి.
- ఎల్ ఎల్ డి ఫారమ్ నింపండి (పోయిందని లేదా పాడైపోయిందని తెలియజేస్తూ డూప్లికేట్ కోసం చేసే దరఖాస్తు)
- మీ పోయిన లైసెన్స్ తాలూకూ ఫోటోకాపీ ఒకటి జతచేయండి.
- వయసు, నివాసం ధృవీకరణ పత్రాలు
- అక్కడక్కడ వర్తించే విధంగా ఫీజు

మీ ప్రయోజనం నిమిత్తం, మీ డ్రైవింగ్ లైసెన్స్ ఫోటోకాపీ లేదా నెంబరు, జారీ చేసిన తేదీ, ఎవరు ఎక్కడ మీకు లైసెన్స్ ఇచ్చారు అన్ని వివరాలను ఎప్పుడూ భద్రంగా రాసిపెట్టుకోండి.

» మోటారు వాహన రిజిస్ట్రేషన్

రిజిస్ట్రేషన్ నెంబర్లు

ఒక వాహనం రిజిస్టర్ కాకుండా, దానికి రిజిస్ట్రేషన్ నెంబరు వేయించకుండా నడపకూడదు.

రిజిస్ట్రేషన్ మార్క్, ట్రాన్స్‌పోర్టు అథార్టివారు కేటాయించిన నెంబరు తప్పకుండా ఇలా వుండాలి.

- ఆ మోటారు వాహనం ముందుపక్క, అలాగే వెనుకపక్క దాన్ని ప్రదర్శించాలి.
- సూచించిన సైజులో, సుమారైన దూరం నుంచి కూడా స్పష్టంగా కనిపించాలి.

అందంకోసం ఇష్టం వచ్చినట్టూ అక్షరాలు రాయించడం చట్టవిరుద్ధం. అది శిక్షార్హమైన నేరం కూడా!

అప్‌లైడ్ ఫర్ (దరఖాస్తు చేయడమైంది) అనే నెంబరు ప్లేటుతో వాహనాన్ని నడిపేందుకు అనుమతించరు.

రిజిస్ట్రేషన్ నెంబరు ప్లేటుపై అక్షరాలు, అంకెల ఏ సైజులో వుండాలి, ఏ రంగులో వాడాలి అన్న విషయాన్ని చట్టం స్పష్టంగా నిర్ణయించింది.

అధికారుల చట్టపరమైన చర్యలు తీసుకోకుండా, వీరు విచారణలు ఎదుర్కోవడం తప్పించుకోవాలంటే మీరు నిబంధనలు కట్టుబడి వుండి తీరాలి.

"కాలుష్యం అదుపులోనే వుంది" ధృవపత్రం

"కాలుష్యం అదుపులో వుంది" అని చట్టబద్ధంగా అమలులో వున్న ధృవీకరణ పత్రం మీ వాహానానికి తప్పని సరిగా వుండాలి.

చాలా రాష్ట్రాలలో వేరు వేరు అవసరాలు వుంటాయి. వాటి ప్రకారం వాల్డిటీ మూడు నుంచి ఆరు నెలలుగా వుంటుంది. ఆయా రాష్ట్రాల నియమ నిబంధనలకు కట్టుబడటం, అక్కడ అవసరాలు తెలుసుకోవడం ముఖ్యం.

వాహనంపై సరైన స్థితిలో వున్నదని

ధృవీకరణ పత్రం మంచిగా మెయింటెనెన్స్ చేస్తున్న, సురక్షితమైన వాహనాన్ని మాత్రమే రోడ్డు పైకి అనుమతిస్తారు. ఒక వాహనం రెండేళ్ళ పాతదైతే, రోడ్డు పైకి తిరగడానికి అనువుగానే వుందని తేల్చేందుకు ఇకపై ప్రతి ఏడాదీ దానికి ఫిట్‌నెస్ టెస్ట్ చేయించాలి. అన్ని రకాల రవాణా వాహనాలకి రెండేళ్ళ తరువాత ఈ పరీక్ష తప్పనిసరి.

» క్రమం తప్పకుండా చెక్ చేయించడం, వాహన మెయింటెనెన్స్

ప్రయాణానికి అనువైన స్థితిలో వుండే వాహనాన్ని మాత్రమే రోడ్డుపైకి అనుమతిస్తారు. అంటే ఆ వాహనం తాలూకు మెకానికల్, ఎలక్ట్రికల్ భాగాల న్ని చక్కగా పనిచేస్తూ వుండాలి, వాహనాన్ని చక్కటి స్థితిలో మెయింటెనెన్స్ చెస్తూవుండాలి. తాను నడుపుతున్న వాహనం సరిగ్గా పనిచేసే స్థితిలోనే వుందని నిర్ధారించుకోవడం, దానిని సురక్షిత రన్నింగ్ కండిషన్‌లో వుంచుకోవడం డ్రైవర్ బాధ్యత.

వాహనాన్ని ఎల్లవేళలా సరైన విధంగా మెయింటైన్ చేయాలి.

అప్పుడు మాత్రమే డ్రైవర్ ఏ సమయంలోనైనా దాన్ని సురక్షితంగా నడపగలుగుతాడు.

సురక్షిత డ్రైవింగుకు వాహానాన్ని నడపడానికి ముందే చెక్ చేసుకోవడం, ఎప్పటికప్పుడు చెక్ చేయడం తప్పనిసరి మీరు ఏదైనా లోపాన్ని గమనిస్తే దాన్ని సరిచేసుకోకుండా మీ ప్రయాణం ప్రారంభించవద్దు. డ్రైవింగ్ చేస్తున్నప ్పుడు, ఇన్‌స్ట్రుమెంట్ పానల్, అద్దాలు, వాహనం తీరుపై ఎప్పుడూ ఒక్కన్నేసి వుం చండి. ఒకవేళ మీ వాహనం తీరు సాధారణంగా లేదని లేదా ప్రమాణాలకు అనుగుణంగా లేదని తెలియజెబుతూ హెచ్చరికగా లైట్‌లు వెలగడం, శబ్దాల ు రావడం, వాసనలు రావడం గనక జరిగితే వెంటనే వాహానాన్ని ఆపి సమస్య యేమిటో చూడండి.

సమస్య ఏమిటో కనిపెట్టలేకపోయినా లేక దాన్ని సరిచేయలేకపోయిన పక్షంలో ఆ వాహానాన్ని నడపడం మంచదేనా లేక దగ్గరలో వుండే వర్క్ షాపు దగ్గరకు లాక్కు వెళ్ళాలా అన్నది నిర్ణయించుకోండి.

నడపడానికి ముందు,పెట్రోలు కోసం ఆగినపుడు క్రమం తప్పకుండా చెక్ చేసుకోవడం క్రమం తప్పకుండా చెక్ చేసుకోవడం క్రమం తప్పకుండా సర్వీసింగ్ చేయించడం అన్నివి నడుపుతున్నప్పుడు సమస్యలని, మెయింటెనెన్స్ ఖర్చులని తగ్గిస్తాయి.

» లోడింగ్ సరుకుల రవాణా

లోడింగ్ అనేది చాలా ముఖ్యమైన అంశం. ఇది వాహన స్థిరత్వాన్ని, కంట్రోల్స్, ముందుకు సాగడాన్ని ప్రభావితం చేస్తుంది. ప్రతి వాహానానికి ఒక లోడ్ సామర్థ్య ం, గరిష్ట సీటింగ్ సామర్థ్యం వుంటాయి.

సామర్థ్యానికి మించి లోడ్ చేస్తే వాహనం దెబ్బతిని, నియంత్రణ కోల్పోతుంది. ఇది డ్రైవింగ్ చేస్తున్నప్పుడు అదుపుతప్పడం, ప్రమాదకర పరిస్థితులకు దారితీయడం జరగొచ్చు.

- ఎప్పుడూ వాహనాన్ని ఓవర్‌లోడ్ చేయద్దు. వేగం పరిమితులను అధిగమిం చొద్దు (కెజీలు/పొడవు/వెడల్పు/ఎత్తు).
- రవాణా చేసే ప్రతి వస్తువూ, ప్యాకేజి సురక్షితంగా వుంటుందనుకునే చోటే పెట్టాలి. దాన్ని భద్రంగా తాళ్ళతో కట్టి వుంచాలి.
- పనిముట్లు, నీళ్ళ సీసాలు, అగ్నిమాపక సాధనాలు, బక్కెట్‌లు, టోచైన్ వం టి వాటిని కేబినులో ఎప్పుడూ విడిగా పడేయద్దు. ఒకవేళ మీకు హఠాత్తుగా ఏదైనా జరిగితే, ఆ వస్తువలన కేబిన్‌లో చెల్లా చెదురుగా మీదపడి ప్రమాదకం ˘ ఆయుధాలుగా మారొచ్చు. మీకు మీ హెల్పరుకు గాయాలవ్వొ. దీనివల్ల లో డింగ్ వాహనం అదుపుతప్పవచ్చు.